

# STATISTISCHE BERICHTE

DES STATISTISCHEN LANDESAMTES NORDRHEIN - WESTFALEN

DÜSSELDORF

LUDWIG-BECK-STR. 23, FERNRUF 626221

\* H II 1 - m 8/61

Ausgegeben am 13. November 1961



Die Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

A u g u s t 1961.

---

Statistische Berichte mit Stern vor der Kennziffer enthalten Angaben,  
die alle Statistischen Landesämter unter gleicher Kennziffer veröffentlichen  
(Mindestveröffentlichungsprogramm)

Preis dieser Monatsausgabe 2,30 DM zuzüglich Versandkosten  
(Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet)



## I n h a l t

	Seite
1. Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen . . . . .	1
2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-West- falen nach wichtigen Gütergruppen . . . . .	
a) Empfang . . . . .	2
b) Versand . . . . .	10
3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen . . . . .	
a) Angekommen . . . . .	18
b) Abgegangen . . . . .	22
4. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güter- gruppen, Ein- und Ausladehäfen . . . . .	
a) Bergverkehr . . . . .	26
b) Talverkehr . . . . .	30
5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flag- gen und Gütergruppen . . . . .	34
6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güter- arten . . . . .	35



1. Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

I. Hafenverkehr

a) Güterverkehr insgesamt

Zeitraum	Empfang		Versand		Empfang und Versand	
	1000 t	MD 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100
1958 MD	4 142	249,5	4 304	144,2	8 446	181,9
1959 MD	4 132	248,9	4 811	161,2	8 943	192,6
1960 MD	4 935	297,3	5 745	192,5	10 680	230,0
1960 Mai	4 982	300,1	5 747	192,6	10 729	231,0
Juni	4 880	294,0	5 629	188,6	10 509	226,3
Juli	5 206	313,6	5 870	196,7	11 076	238,5
August	5 440	327,7	6 183	207,2	11 623	250,3
1961 Mai	5 060	304,8	6 197	207,7	11 257	242,4
Juni	5 339	321,6	6 294	210,9	11 633	250,5
Juli	5 384	324,3	6 208	208,0	11 592	249,6
August	5 284	318,3	6 283	210,6	11 567	249,1

b) Güterverkehr nach wichtigen Gütergruppen

Zeitraum	Empfang						Versand			
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter		
		Getreide, Müllereierzeugnisse	Eisen und andere Erze	Erden, Kies, Sand usw.	Steinkohle, Koks	Mineralöle		Steinkohle, Koks	Braunkohle, Koks	Erden, Kies, Sand usw.
						1000 t				
1958 MD	4 142	166	1 606	572	213	610	4 304	1 670	260	1 022
1959 MD	4 132	182	1 576	565	157	572	4 811	1 947	217	973
1960 MD	4 935	179	2 234	520	154	557	5 745	2 406	238	1 124
1960 Mai	4 982	145	2 171	549	134	675	5 747	2 424	242	1 204
Juni	4 880	183	2 228	561	139	577	5 629	2 461	196	1 183
Juli	5 206	185	2 431	634	151	417	5 870	2 382	264	1 234
August	5 440	181	2 691	589	152	473	6 183	2 422	251	1 270
1961 Mai	5 060	163	2 357	678	144	467	6 197	2 193	217	1 342
Juni	5 339	215	2 346	677	147	581	6 294	2 213	231	1 343
Juli	5 384	216	2 401	682	162	466	6 208	2 180	248	1 314
August	5 284	192	2 259	680	172	549	6 283	2 297	267	1 300

II. Verkehr an der Grenzstelle Emmerich nach wichtigen Gütergruppen

Zeitraum	Talverkehr							
	insgesamt	darunter						
		Kohle, einschl. Koks und Briketts	Natur- und Kunststeine	Erden, Kies, Sand usw.	Kalk und Zement	Düngemittel	Roheisen, Rohstahl	Eisen- und Stahlwaren
								1000 t
1958 MD	1 522	295	60	295	43	245	33	254
1959 MD	1 657	395	58	265	43	242	45	273
1960 MD	2 042	534	103	391	45	237	50	252
1960 Mai	2 007	460	116	417	42	226	37	258
Juni	2 034	523	135	422	45	241	30	248
Juli	2 177	596	147	437	43	236	51	247
August	2 105	498	129	468	49	229	46	240
1961 Mai	2 134	455	106	457	46	269	104	235
Juni	2 284	519	112	493	47	323	105	244
Juli	2 132	476	101	465	47	220	88	274
August	2 137	485	103	476	44	202	104	269

Zeitraum	Bergverkehr							
	insgesamt	darunter						
		Getreide	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Kohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Holz	Alteisen
								1000 t
1958 MD	3 397	188	897	242	560	849	79	26
1959 MD	2 953	219	821	263	236	656	84	47
1960 MD	3 843	189	1 230	395	260	716	98	69
1960 Mai	3 931	150	1 162	422	325	947	72	88
Juni	4 126	170	1 423	372	358	719	117	77
Juli	4 229	163	1 540	527	374	583	134	59
August	3 919	137	1 564	465	292	504	129	32
1961 Mai	3 713	167	1 545	346	286	398	90	46
Juni	3 819	249	1 490	333	226	470	106	137
Juli	3 876	170	1 521	323	249	631	167	116
August	4 037	145	1 440	380	317	716	119	74



2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von

a)

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Alle Güterarten								
					Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mül- lerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisen- erze, Mangan- erze	NE-Erze	Stein- kohle	Braun- kohle
											einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	80-82	83-85
t												
I. Weser- und Mittelland												
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	9 658	2 741	-	215	-	-	-	1 559	-
2			zu Tal	695	-	-	-	-	-	-	-	-
3			zusammen	10 353	2 741	-	215	-	-	-	1 559	-
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	532	-	-	165	-	-	-	-	-
5			zu Tal	691	-	-	350	-	-	-	-	-
6			zusammen	1 223	-	-	515	-	-	-	-	-
7	10	Minderwichtige Häfen		47 208	-	-	-	-	-	-	44 429	1 483
8	11/13			5 523	-	-	-	-	-	-	-	-
9	17			34 502	3 900	-	770	-	-	-	2 635	-
10			zusammen	87 233	3 900	-	770	-	-	-	47 064	1 483
11		Summe I		98 809	6 641	-	1 500	-	-	-	48 623	1 483
II. Rheinisch-Westfälisches												
12	21	Dörenthe	zu Berg	6 682	-	-	410	-	-	-	128	-
13			zu Tal	15 472	-	-	-	-	-	-	230	-
14			zusammen	22 154	-	-	410	-	-	-	358	-
15	21	Münster	zu Berg	12 247	3 610	-	150	808	-	-	-	-
16			zu Tal	122 275	16 219	5	1 603	41	-	-	-	-
17			zusammen	134 522	19 829	5	1 753	849	-	-	-	-
18	24	Datteln	zu Berg	19 259	-	-	-	-	-	-	-	-
19			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20			zusammen	19 259	-	-	-	-	-	-	-	-
21	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	16 721	-	-	-	-	-	-	-	-
22			zu Tal	13 227	-	-	-	-	-	-	1 689	-
23			zusammen	29 948	-	-	-	-	-	-	1 689	-
24	24	Herne	zu Berg	28 908	-	-	-	-	-	-	-	-
25			zu Tal	4 457	-	-	-	-	-	-	-	-
26			zusammen	33 365	-	-	-	-	-	-	-	-
27	24	Recklinghausen	zu Berg	21 661	233	-	-	-	-	-	-	-
28			zu Tal	789	-	-	-	-	-	-	-	-
29			zusammen	22 450	233	-	-	-	-	-	-	-
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	36 008	445	20	100	-	-	2 984	-	-
31			zu Tal	9 423	-	5	190	-	-	-	312	-
32			zusammen	45 431	445	25	290	-	-	2 984	312	-
33	24	Gelsenkirchen	zu Berg	151 060	220	2 312	-	-	68 045	33 167	708	1 282
34			zu Tal	128 765	100	-	-	-	41 136	12 168	-	-
35			zusammen	279 825	320	2 312	-	-	109 181	45 335	708	1 282
36	24	Bottrop	zu Berg	1 489	-	-	-	-	-	-	-	-
37			zu Tal	1 811	-	-	-	-	-	-	-	-
38			zusammen	3 300	-	-	-	-	-	-	-	-



Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen

Empfang

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
zusammen	darunter Heizöl											
90-95	95	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	821	-	-	69	4 253	1
-	-	-	470	-	-	-	-	-	-	78	147	2
-	-	-	470	-	-	-	821	-	-	147	4 400	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	367	4
-	-	-	-	-	-	-	341	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	341	-	-	-	367	6
1 296	1 296	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	5 523	-	-	-	-	8
4 319	1 889	7 293	7 385	-	-	-	4 734	-	-	267	3 199	9
5 615	3 185	7 293	7 385	-	-	-	10 257	-	-	267	3 199	10
5 615	3 185	7 293	7 855	-	-	-	11 419	-	-	414	7 966	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	2 059	300	-	-	2 865	-	-	-	920	12
-	-	580	14 102	-	-	-	-	-	-	-	560	13
-	-	580	16 161	300	-	-	2 865	-	-	-	1 480	14
493	-	-	-	-	-	-	5 238	-	-	-	1 948	15
240	-	8 711	83 941	-	7	-	-	-	-	399	11 109	16
733	-	8 711	83 941	-	7	-	5 238	-	-	399	13 057	17
7 031	-	-	12 228	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
7 031	-	-	12 228	-	-	-	-	-	-	-	-	20
5 144	-	-	527	-	-	-	3 710	-	-	-	7 340	21
1 191	-	-	777	-	-	-	6 100	-	-	-	3 470	22
6 335	-	-	1 304	-	-	-	9 810	-	-	-	10 810	23
-	-	28 372	-	-	-	-	283	-	253	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	434	-	1 174	2 849	-	25
-	-	28 372	-	-	-	-	717	-	1 427	2 849	-	26
-	-	-	15 964	-	-	-	-	-	-	-	5 464	27
-	-	-	789	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	16 753	-	-	-	-	-	-	-	5 464	29
127	-	-	11 847	-	-	-	6 715	-	-	2 449	11 321	30
-	-	212	832	-	-	-	3 671	552	1 185	455	2 009	31
127	-	212	12 679	-	-	-	10 386	552	1 185	2 904	13 330	32
12 420	-	2 046	20 041	-	-	-	2 778	-	611	150	7 280	33
64 556	-	-	-	-	-	-	9 127	101	543	54	980	34
76 976	-	2 046	20 041	-	-	-	11 905	101	1 154	204	8 260	35
-	-	-	-	-	-	-	558	-	931	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	910	-	901	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	1 468	-	1 832	-	-	38



Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Ver- kehrs- bezirk	Hafen	Ver- kehrs- richtung									
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisen- erze, Mangan- erze	NE-Erze	Stein- kohle	Braun- kohle
											einschl. Koks und Briketts	
				10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	80-82	83-85	
t												
noch: II. Rheinisch-Westfälisches												
39	24	Mülheim	zu Berg	170 137	-	-	-	-	76 495	465	45 128	-
40		a.d.Ruhr	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41			zusammen	170 137	-	-	-	-	76 495	465	45 128	-
42	24	Oberhausen	zu Berg	4 238	-	-	-	-	-	-	-	-
43			zu Tal	1 357	-	-	-	-	-	-	-	-
44			zusammen	5 595	-	-	-	-	-	-	-	-
45	25	Marl	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	25	Dorsten	zu Berg	26 354	-	-	-	-	-	-	-	-
49			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50			zusammen	26 354	-	-	-	-	-	-	-	-
51	25	Hamm-	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52		Bossendorf	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	25	Flaesheim	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	63 787	-	-	-	-	-	-	-	-
58			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59			zusammen	63 787	-	-	-	-	-	-	-	-
60	26	Hamm	zu Berg	133 735	14 280	117	578	-	-	779	-	-
61			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62			zusammen	133 735	14 280	117	578	-	-	779	-	-
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	27	Dortmund	zu Berg	495 527	4 643	-	1 197	-	273 300	32 551	1 319	-
67			zu Tal	5 817	-	-	-	-	-	-	-	-
68			zusammen	501 344	4 643	-	1 197	-	273 300	32 551	1 319	-
69	28	Essen	zu Berg	73 974	2 304	2	-	-	-	2 758	1 409	-
70			zu Tal	21 474	314	-	-	-	-	-	-	-
71			zusammen	95 448	2 618	2	-	-	-	2 758	1 409	-
72	21	Minder- wichtige Häfen		92 933	1 470	-	313	-	-	-	5 992	-
73	24			16 051	-	-	-	-	-	-	-	-
74	25			5 632	-	-	-	-	-	-	-	-
75	26			4 154	-	-	-	-	-	-	-	-
76			zusammen	118 770	1 470	-	313	-	-	-	5 992	-
77		Summe II		1705 424	43 838	2 461	4 541	849	458 976	84 872	56 915	1 282



Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dinge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
zusammen	darunter Heizöl											
90-95	95	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

23 961	893	1 865	2 475	-	-	-	312	454	16 055	575	2 352	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
23 961	893	1 865	2 475	-	-	-	312	454	16 055	575	2 352	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 238	42
-	-	-	60	-	-	-	1 297	-	-	-	-	43
-	-	-	60	-	-	-	1 297	-	-	-	4 238	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
-	-	-	20 969	-	-	-	-	-	-	-	5 385	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	20 969	-	-	-	-	-	-	-	5 385	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
19 877	12 555	-	2 440	-	5 781	-	71	-	-	-	35 618	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
19 877	12 555	-	2 440	-	5 781	-	71	-	-	-	35 618	59
2 171	699	9 444	67 946	-	-	-	12 661	5 340	50	14 041	6 328	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
2 171	699	9 444	67 946	-	-	-	12 661	5 340	50	14 041	6 328	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
3 580	2 124	4 979	112 180	-	-	-	8 901	2 134	18 679	7 427	24 637	66
-	-	-	5 817	-	-	-	-	-	-	-	-	67
3 580	2 124	4 979	117 997	-	-	-	8 901	2 134	18 679	7 427	24 637	68
29 815	5 616	7 385	10 374	200	-	-	3 527	-	712	275	15 213	69
2 346	1 597	-	255	-	-	-	8 198	407	2 711	4 836	2 407	70
32 161	7 213	7 385	10 629	200	-	-	11 725	407	3 423	5 111	17 620	71
14 154	-	11 494	45 830	-	-	-	3 422	620	-	-	9 638	72
-	-	-	11 557	-	-	-	-	-	-	-	4 494	73
5 632	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
-	-	-	-	-	-	-	4 154	-	-	-	-	75
19 786	-	11 494	57 387	-	-	-	7 576	620	-	-	14 132	76
192 738	12 184	75 088	443 010	500	5 788	-	84 932	9 608	43 805	33 510	162 711	77



Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Alle Güterarten								
					Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mülerei-zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle	Braunkohle
											einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	80-82	83-85
t												
III. Rheingebiet (V.B. 29,												
78	29	Kleve	zu Berg	17 876	2 266	-	-	-	-	-	933	-
79			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80			zusammen	17 876	2 266	-	-	-	-	-	933	-
81	29	Spyck	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
82			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	29	Emmerich	zu Berg	12 922	-	-	-	-	-	-	-	-
85			zu Tal	15 618	-	-	-	-	-	-	-	-
86			zusammen	28 540	-	-	-	-	-	-	-	-
87	29	Wesel	zu Berg	75 308	2 284	-	-	-	-	-	-	-
88			zu Tal	15 456	2 512	-	-	-	-	-	-	-
89			vom Kanal	714	-	-	-	-	-	-	-	-
90			zusammen	91 478	4 796	-	-	-	-	-	-	-
91	29	Rheinberg-Ossenberg	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
92			zu Tal	26 598	-	-	-	-	-	-	-	-
93			vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
94			zusammen	26 598	-	-	-	-	-	-	-	-
95	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zu Berg	1 299 885	5 520	617	26	-	796 214	168 980	3 839	-
96			zu Tal	351 165	13 812	23	292	-	74 076	130 871	-	-
97			vom Kanal	81 544	3 921	-	-	-	7 753	5 079	9 381	-
98			zusammen	1 732 594	23 253	640	318	-	878 043	304 930	13 220	-
99		davon Ruhrorter Häfen AG	zusammen	891 979	23 253	640	318	-	336 588	92 213	5 644	-
100	31	Orsoy	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102			vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
104	31	Walsum	zu Berg	239 037	-	-	-	-	229 563	-	-	-
105			zu Tal	21 432	-	-	-	-	18 826	-	-	-
106			vom Kanal	2 973	-	-	-	-	2 383	-	-	-
107			zusammen	263 442	-	-	-	-	250 772	-	-	-
108	31	Homberg	zu Berg	3 784	825	-	-	-	-	-	-	-
109			zu Tal	26 267	3 014	-	-	-	-	9 024	10 822	-
110			vom Kanal	5 638	-	-	-	-	-	-	5 638	-
111			zusammen	35 689	3 839	-	-	-	-	9 024	16 460	-
112	31	Rheinhausen	zu Berg	167 009	-	-	-	-	146 467	20 542	-	-
113			zu Tal	13 098	-	-	-	-	-	5 596	-	-
114			zusammen	180 107	-	-	-	-	146 467	26 138	-	-
115	32/33	Krefeld-Uerdingen	zu Berg	114 917	25 537	-	68	-	17 465	15 543	-	-
116			zu Tal	27 720	12 787	-	50	-	-	-	-	-
117			zusammen	142 637	38 324	-	118	-	17 465	15 543	-	-



Empfang												Lfd. Nr.
davon												
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter	
zusammen	darunter Heizöl											
90-95	95	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

30, 31. 32/33, 34/37, 38)

-	-	678	-	-	-	-	-	-	-	-	13 999	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	678	-	-	-	-	-	-	-	-	13 999	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 922	84
455	455	2 569	12 548	-	-	-	-	-	-	-	46	85
455	455	2 569	12 548	-	-	-	-	-	-	-	12 968	86
3 507	-	-	67 763	-	-	-	264	-	-	-	1 490	87
-	-	3 232	-	-	-	-	-	-	-	-	9 712	88
-	-	-	-	-	-	-	338	-	-	-	376	89
3 507	-	3 232	67 763	-	-	-	602	-	-	-	11 578	90
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	26 145	-	-	-	-	-	-	-	-	453	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93
-	-	26 145	-	-	-	-	-	-	-	-	453	94
82 023	48 955	666	84 514	6	39 582	13 073	2 599	13 372	59 434	7 084	22 336	95
24 453	15 654	6 042	16 316	400	14 145	-	1 988	2 860	36 641	3 301	25 945	96
25 542	3 418	-	3 774	-	-	2 909	608	6 900	9 521	4 169	1 987	97
132 018	68 027	6 708	104 604	406	53 727	15 982	5 195	23 132	105 596	14 554	50 268	98
115 815	65 403	4 358	91 294	406	32 833	15 982	4 587	15 702	100 394	12 640	39 312	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	103
-	-	-	-	-	-	-	8 711	-	763	-	-	104
-	-	1 525	-	-	-	-	-	-	-	-	1 081	105
-	-	-	-	-	-	-	790	-	-	-	-	106
-	-	1 525	-	-	-	-	9 301	-	763	-	1 081	107
1 459	1 198	-	-	-	1 500	-	-	-	-	-	-	108
-	-	-	376	-	1 687	-	-	-	-	-	1 344	109
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110
1 459	1 198	-	376	-	3 187	-	-	-	-	-	1 344	111
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	112
-	-	7 102	-	-	-	-	-	-	-	-	400	113
-	-	7 102	-	-	-	-	-	-	-	-	400	114
-	-	-	-	-	4 345	100	57	-	3 718	163	47 921	115
-	-	-	4 588	-	-	-	55	-	1 938	3	8 299	116
-	-	-	4 588	-	4 345	100	112	-	5 656	166	56 220	117



Grenzstelle Emme



Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
zusammen	darunter Heizöl											
90-95	95	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

gebiet

28 620	23 364	-	16 903	2	100	-	31 536	351	248	3 951	39 085	118
695	-	3 766	740	-	-	-	-	-	-	416	5 075	119
29 315	23 364	3 766	17 643	2	100	-	31 536	351	248	4 367	44 160	120
15 623	7 409	602	20 975	-	-	2 400	3 448	975	338	1 569	30 622	121
861	-	2 543	-	756	-	-	492	604	-	-	3 547	122
16 484	7 409	3 145	20 975	756	-	2 400	3 940	1 579	338	1 569	34 169	123
33 299	4 213	-	-	-	24 003	-	25	-	-	-	39 417	124
2 999	2 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 203	125
36 298	7 212	-	-	-	24 003	-	25	-	-	-	51 620	126
78 837	15 656	10	-	690	2 060	-	6 680	2 216	1 189	6 552	91 462	127
-	-	2 259	1 028	289	18 913	-	855	-	149	2 845	9 885	128
78 837	15 656	2 269	1 028	979	20 973	-	7 535	2 216	1 338	9 397	101 347	129
41 697	4 447	-	-	-	-	-	-	258	-	-	32 900	130
8 209	-	-	-	-	3 457	-	-	-	-	-	2 744	131
49 906	4 447	-	-	-	3 457	-	-	258	-	-	35 644	132
899	899	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 024	133
-	-	-	-	-	3 650	-	-	-	-	-	1 303	134
899	899	-	-	-	3 650	-	-	-	-	-	7 327	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	137
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	138
1 190	540	796	-	-	-	-	-	-	-	2	3 128	139
-	-	-	-	346	-	-	-	-	-	-	1 560	140
1 190	540	796	-	346	-	-	-	-	-	2	4 688	141
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	142
-	-	97 110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	143
-	-	97 110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	144
451	451	744	-	-	-	-	-	-	-	-	20 459	145
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	146
-	-	-	-	-	-	-	250	-	-	-	-	147
-	-	-	-	-	-	-	1 925	-	-	-	3 384	148
-	-	613	-	-	-	-	-	-	-	-	-	149
451	451	1 357	-	-	-	-	2 175	-	-	-	23 843	150
350 819	129 658	156 402	229 525	2 489	113 442	18 482	60 421	27 536	113 939	30 055	451 109	151
192 738	12 184	75 088	443 010	500	5 788	-	84 932	9 608	43 805	33 510	162 711	152
5 615	3 185	7 293	7 855	-	-	-	11 419	-	-	414	7 966	153
549 172	145 027	238 783	680 390	2 989	119 230	18 482	156 772	37 144	157 744	63 979	621 786	154
335 298	128 009	58 953	602 723	2 989	66 411	18 482	114 166	28 207	147 308	52 783	464 364	155

rich (Bergverkehr)

[illegible]



2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von  
b)

Lfd. Nr.	Ver- kehrs- bezirk	Hafen	Ver- kehrs- richtung	Alle Güterarten									Stein- kohle	Braun- kohle
					Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisen- erze, Mangan- erze	NE-Erze	einschl.			
											Koks und Briketts			
					10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	80-82	83-85		
t														
I. Weser- und Mittelland														
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	2 031	1 737	-	-	-	-	-	-	-		
2			zu Tal	4 481	103	-	511	-	-	-	-	-		
3			zusammen	6 512	1 840	-	511	-	-	-	-	-		
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	6 245	-	-	-	-	-	-	-	-		
5			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-			
6			zusammen	6 245	-	-	-	-	-	-	-	-		
7	10	Minder- wichtige Häfen		41 664	-	-	-	-	-	-	-	-		
8	11/13			798	-	-	-	-	-	-	-	-		
9			17		77 634	150	-	900	-	-	41 350	-		
10			zusammen	120 096	150	-	900	-	-	-	41 350	-		
11		Summe I		132 853	1 990	-	1 411	-	-	-	41 350	-		
II. Rheinisch-Westfälisches														
12	21	Dörenthe	zu Berg	17 282	-	-	-	-	-	-	8 313	-		
13			zu Tal	9 012	-	-	-	-	-	-	-	8 412	-	
14			zusammen	26 294	-	-	-	-	-	-	-	16 725	-	
15	21	Münster	zu Berg	21 005	174	-	-	-	-	-	-	-		
16			zu Tal	4 811	100	-	275	-	-	-	-	-		
17			zusammen	25 816	274	-	275	-	-	-	-	-		
18	24	Datteln	zu Berg	4 747	-	-	-	-	-	-	2 207	-		
19			zu Tal	4 501	-	-	-	-	-	-	391	-		
20			zusammen	9 248	-	-	-	-	-	-	2 598	-		
21	24	Castrop- Rauxel	zu Berg	54 910	-	-	-	-	-	-	53 950	-		
22			zu Tal	39 330	-	-	-	-	-	-	26 710	-		
23			zusammen	94 240	-	-	-	-	-	-	80 660	-		
24	24	Herne	zu Berg	155 675	-	-	-	-	-	-	155 644	-		
25			zu Tal	4 768	-	-	-	-	-	-	4 768	-		
26			zusammen	160 443	-	-	-	-	-	-	160 412	-		
27	24	Reckling- hausen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
28			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
29			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	72 872	-	-	-	-	-	-	71 697	-		
31			zu Tal	145 493	-	-	100	-	-	-	138 338	-		
32			zusammen	218 365	-	-	100	-	-	-	210 035	-		
33	24	Gelsen- kirchen	zu Berg	123 356	199	-	-	-	-	-	90 296	-		
34			zu Tal	350 881	-	20	-	-	-	-	153 205	-		
35			zusammen	474 237	199	20	-	-	-	-	243 501	-		
36	24	Bottrop	zu Berg	63 950	-	-	-	-	-	-	61 466	-		
37			zu Tal	147 177	-	-	-	-	-	-	143 125	-		
38			zusammen	211 127	-	-	-	-	-	-	204 591	-		



Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen

Versand

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alt- eisen	Eisen- und Stahl- waren		
zusammen	darunter Heizöl											
90-95	95	100+180 + 181	101-104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	239	-	-	-	-	-	-	-	-	55	11 689	1
-	-	2 939	693	-	-	-	-	-	-	-	235	5 176	2
-	-	3 178	693	-	-	-	-	-	-	-	290	16 865	3
-	-	-	2 859	3 386	-	-	-	-	-	-	-	6 777	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	691	5
-	-	-	2 859	3 386	-	-	-	-	-	-	-	7 468	6
-	-	-	41 664	-	-	-	-	-	-	-	-	88 872	7
-	-	798	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 321	8
-	-	33 792	-	1 410	-	-	32	-	-	-	-	112 136	9
-	-	34 590	41 664	1 410	-	-	32	-	-	-	-	207 329	10
-	-	37 768	45 216	4 796	-	-	32	-	-	-	290	231 662	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	7 620	900	-	-	-	-	-	449	-	23 964	12
-	-	-	-	600	-	-	-	-	-	-	-	24 484	13
-	-	-	7 620	1 500	-	-	-	-	-	449	-	48 448	14
-	-	-	-	20 831	-	-	-	-	-	-	-	33 252	15
-	-	-	-	4 354	-	-	-	-	-	-	82	127 086	16
-	-	-	-	25 185	-	-	-	-	-	-	82	160 338	17
-	-	-	2 540	-	-	-	-	-	-	-	-	24 006	18
3 760	-	-	-	-	-	350	-	-	-	-	-	4 501	19
3 760	-	-	2 540	-	-	350	-	-	-	-	-	28 507	20
135	-	-	-	-	-	825	-	-	-	-	-	71 631	21
10 445	-	-	-	-	-	1 175	-	-	-	-	1 000	52 557	22
10 580	-	-	-	-	-	2 000	-	-	-	-	1 000	124 188	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	-	184 583	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 225	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	-	193 808	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 661	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	789	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22 450	29
-	-	137	543	-	-	195	-	-	-	300	-	108 880	30
-	-	683	-	-	-	5 920	-	-	-	300	152	154 916	31
-	-	820	543	-	-	6 115	-	-	-	600	152	263 796	32
25 339	14 901	503	3 343	-	-	-	-	320	-	2 186	1 170	274 416	33
186 226	60 636	-	-	-	-	544	-	5 882	130	3 095	1 779	479 646	34
211 565	75 537	503	3 343	-	-	544	-	6 202	130	5 281	2 949	754 062	35
2 380	-	-	-	-	-	-	-	-	104	-	-	65 439	36
1 192	-	-	-	-	-	1 387	-	-	42	-	1 431	148 988	37
3 572	-	-	-	-	-	1 387	-	-	146	-	1 431	214 427	38



Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung									Steinkohle	Braunkohle
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mül- lerei- zeugnisse	Zucker	Eisen- erze, Mangan- erze	NE-Erze	einschl. Koks und Briketts		
					10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	80-82	83-85	
t													
noch: II. Rheinisch-Westfälisches													
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40			zu Tal	18 212	-	-	-	-	-	-	1 918	-	
41			zusammen	18 212	-	-	-	-	-	-	1 918	-	
42	24	Oberhausen	zu Berg	4 010	-	-	-	-	-	-	3 657	-	
43			zu Tal	18 015	-	-	-	-	-	-	16 066	-	
44			zusammen	22 025	-	-	-	-	-	-	19 723	-	
45	25	Marl	zu Berg	11 069	-	-	-	-	-	-	11 069	-	
46			zu Tal	13 294	-	-	-	-	-	-	13 294	-	
47			zusammen	24 363	-	-	-	-	-	-	24 363	-	
48	25	Dorsten	zu Berg	33 223	-	-	-	-	-	-	27 109	-	
49			zu Tal	55 340	-	-	-	-	-	-	17 349	-	
50			zusammen	88 563	-	-	-	-	-	-	44 458	-	
51	25	Hamm- Bossendorf	zu Berg	22 320	-	-	-	-	-	-	21 720	-	
52			zu Tal	79 752	-	-	-	-	-	-	78 571	-	
53			zusammen	102 072	-	-	-	-	-	-	100 291	-	
54	25	Flaesheim	zu Berg	20 437	-	-	-	-	-	-	-	-	
55			zu Tal	710	-	-	-	-	-	-	-	-	
56			zusammen	21 147	-	-	-	-	-	-	-	-	
57	26	Lünen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
58			zu Tal	89 451	-	-	-	-	-	-	87 228	-	
59			zusammen	89 451	-	-	-	-	-	-	87 228	-	
60	26	Hamm	zu Berg	2 597	-	-	-	-	-	-	2 597	-	
61			zu Tal	38 788	240	-	2 150	-	-	-	13 652	-	
62			zusammen	41 385	240	-	2 150	-	-	-	16 249	-	
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
64			zu Tal	29 517	-	-	-	-	-	-	29 517	-	
65			zusammen	29 517	-	-	-	-	-	-	29 517	-	
66	27	Dortmund	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
67			zu Tal	185 288	1 366	-	1 760	-	-	10 572	71 630	-	
68			zusammen	185 288	1 366	-	1 760	-	-	10 572	71 630	-	
69	28	Essen	zu Berg	21 618	-	-	-	-	-	-	16 129	-	
70			zu Tal	150 311	375	-	200	-	-	-	115 194	-	
71			zusammen	171 929	375	-	200	-	-	-	131 323	-	
72	21	Minder- wichtige Häfen		48 005	291	-	421	-	-	-	-	-	
73	24			-	-	-	-	-	-	-	-	-	
74	25			176 142	-	-	-	-	-	-	-	-	
75	26			-	-	-	-	-	-	-	-	-	
76			zusammen	224 147	291	-	421	-	-	-	-	-	
77		Summe II		2 237 869	2 745	20	4 906	-	-	10 572	1 445 222	-	



Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alt- eisen	Eisen- und Stahl- waren		
zusammen	darunter Heizöl											
90-95	95	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	170 137	39
10 095	2 685	418	-	829	-	-	-	2 953	1 734	265	-	18 212	40
10 095	2 685	418	-	829	-	-	-	2 953	1 734	265	-	188 349	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	353	8 248	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 949	19 372	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 302	27 620	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 069	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 294	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24 363	47
1 355	1 355	1 397	3 362	-	-	-	-	-	-	-	-	59 577	48
21 845	18 758	16 146	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55 340	49
23 200	20 113	17 543	3 362	-	-	-	-	-	-	-	-	114 917	50
-	-	-	-	-	-	600	-	-	-	-	-	22 320	51
-	-	-	-	-	-	411	-	-	-	-	770	79 752	52
-	-	-	-	-	-	1 011	-	-	-	-	770	102 072	53
-	-	-	20 437	-	-	-	-	-	-	-	-	20 437	54
-	-	-	710	-	-	-	-	-	-	-	-	710	55
-	-	-	21 147	-	-	-	-	-	-	-	-	21 147	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63 787	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 223	89 451	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 223	153 238	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136 332	60
-	-	-	-	21 345	-	-	-	-	-	1 079	322	38 788	61
-	-	-	-	21 345	-	-	-	-	-	1 079	322	175 120	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29 517	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29 517	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	495 527	66
-	-	3 174	21 182	-	-	463	-	10 165	527	59 487	4 962	191 105	67
-	-	3 174	21 182	-	-	463	-	10 165	527	59 487	4 962	686 632	68
2 269	-	-	2 462	-	-	-	-	-	-	644	114	95 592	69
15 324	-	18 616	-	-	-	-	-	-	-	479	123	171 785	70
17 593	-	18 616	2 462	-	-	-	-	-	-	1 123	237	267 377	71
4 005	-	18 142	178	24 968	-	-	-	-	-	-	-	140 938	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 051	73
176 142	98 749	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	181 774	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 154	75
180 147	98 749	18 142	178	24 968	-	-	-	-	-	-	-	342 917	76
460 512	197 084	59 216	62 377	73 827	-	11 870	-	19 320	2 537	68 315	16 430	3 943 293	77



Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Alle Güterarten									Steinkohle	Braunkohle			
					Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Müllereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	einschl. Koks und Briketts						
											10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	80-82
														t			
														III. Rheingebiet (V.B. 29,			
78	29	Kleve	zu Berg	580	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
79			zu Tal	2 420	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
80			zusammen	3 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
81	29	Spyck	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
82			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
83			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
84	29	Emmerich	zu Berg	5 817	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
85			zu Tal	4 354	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
86			zusammen	10 171	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
87	29	Wesel	zu Berg	282	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
88			zu Tal	319	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
89			zum Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
90			zusammen	601	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
91	29	Rheinberg-Ossenberg	zu Berg	76 982	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
92			zu Tal	29 108	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
93			zum Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
94			zusammen	106 090	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
95	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zu Berg	517 217	5 530	-	360	-	12 394	23 898	306 586	-	-				
96			zu Tal	531 715	1 257	-	1 702	-	76 647	1 170	84 131	-	-				
97			zum Kanal	131 587	648	22	78	-	25 835	698	7 896	-	-				
98			zusammen	1 180 519	7 435	22	2 140	-	114 876	25 766	398 613	-	-				
99		davon Ruhrorter Häfen AG	zusammen	592 922	7 435	22	2 140	-	8 291	23 888	350 579	-	-				
100	31	Orsoy	zu Berg	86 930	-	-	-	-	-	-	86 930	-	-				
101			zu Tal	43 839	-	-	-	-	-	-	43 800	-	-				
102			zum Kanal	1 617	-	-	-	-	-	-	1 617	-	-				
103			zusammen	132 386	-	-	-	-	-	-	132 347	-	-				
104	31	Walsum	zu Berg	126 220	-	-	-	-	-	-	96 632	-	-				
105			zu Tal	90 754	-	-	-	-	-	-	43 289	-	-				
106			zum Kanal	6 008	-	-	-	-	-	-	6 008	-	-				
107			zusammen	222 982	-	-	-	-	-	-	145 929	-	-				
108	31	Homburg	zu Berg	57 808	200	-	-	-	2 734	-	53 502	-	-				
109			zu Tal	77 959	-	-	-	-	6 300	-	8 090	-	-				
110			zum Kanal	2 525	-	-	-	-	2 414	-	-	-	-				
111			zusammen	138 292	200	-	-	-	11 448	-	61 592	-	-				
112	31	Rheinhausen	zu Berg	13 092	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
113			zu Tal	39 366	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
114			zusammen	52 458	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
115	32/33	Krefeld-Uerdingen	zu Berg	6 102	379	-	810	-	-	-	-	-	-				
116			zu Tal	15 976	3 072	-	3 605	-	-	1 040	-	-	-				
117			zusammen	22 078	3 451	-	4 415	-	-	1 040	-	-	-				



Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alt- eisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
zusammen	darunter Heizöl												
90-95	95	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201			
t													
30, 31, 32/33, 34/37, 38)													
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	580	18 456	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 420	2 420	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 000	20 876	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 817	18 739	84
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 354	19 972	85
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 171	38 711	86
226	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56	75 590	87
47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	272	-	15 775	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	714	89
273	-	-	-	-	-	-	-	-	-	272	56	92 079	90
-	-	-	-	-	76 285	-	-	-	-	-	697	76 982	91
-	-	-	-	-	26 340	-	-	-	-	-	2 768	55 706	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93
-	-	-	-	-	102 625	-	-	-	-	-	3 465	132 688	94
67 815	39 226	10 784	8 074	-	-	474	268	24 616	1 109	33 300	22 009	1 817 102	95
25 400	10 879	9 184	158 281	3 425	-	3 410	235	83 989	1 107	64 678	17 099	882 880	96
15 873	-	30 690	25 847	-	-	-	-	4 712	1 123	13 809	4 356	213 131	97
109 088	50 105	50 658	192 202	3 425	-	3 884	503	113 317	3 339	111 787	43 464	2 913 113	98
93 446	50 105	1 550	12 659	3 425	-	3 134	503	25 476	3 339	47 451	9 584	1 484 901	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86 930	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	-	43 839	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 617	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	-	132 386	103
340	-	-	-	-	-	-	-	11 711	-	16 223	1 314	365 257	104
481	-	-	1 616	235	-	8 113	-	10 200	-	26 774	46	112 186	105
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 981	106
821	-	-	1 616	235	-	8 113	-	21 911	-	42 997	1 360	486 424	107
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 372	61 592	108
-	-	60 790	-	-	-	500	-	-	-	-	2 279	104 226	109
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	111	8 163	110
-	-	60 790	-	-	-	500	-	-	-	-	3 762	173 981	111
-	-	-	-	-	-	-	-	6 791	-	6 301	-	180 101	112
-	-	-	-	2 770	-	-	-	3 519	-	31 371	1 706	52 464	113
-	-	-	-	2 770	-	-	-	10 310	-	37 672	1 706	232 565	114
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	443	4 470	121 019	115
-	-	298	295	-	-	868	-	-	-	450	6 348	43 696	116
-	-	298	295	-	-	868	-	-	-	893	10 818	164 715	117



Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Ver- kehrs- bezirk	Hafen	Ver- kehrs- richtung	Alle Güterarten								Stein- kohle	Braun- kohle
					Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisen- erze, Mangan- erze	NE-Erze	einschl. Koks und Briketts		
											10-14	15+16	33+50
t													
noch: III. Rhein													
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	18 631	1 690	-	454	-	-	-	-	-	-
119			zu Tal	36 684	7 534	10	3 113	-	-	312	-	-	-
120			zusammen	55 315	9 224	10	3 567	-	-	312	-	-	-
121	32/33	Neuß	zu Berg	29 006	5 961	-	-	-	-	-	19 046	-	-
122			zu Tal	14 618	2 200	-	3 324	-	-	1 603	-	-	-
123			zusammen	43 624	8 161	-	3 324	-	-	1 603	19 046	-	-
124	34/37	Leverkusen- Monheim	zu Berg	9 069	-	-	-	-	-	-	-	-	-
125			zu Tal	38 013	-	-	-	-	-	21 765	-	-	-
126			zusammen	47 082	-	-	-	-	-	21 765	-	-	-
127	34/37	Köln	zu Berg	278 970	2 358	-	2 293	-	-	178	52 697	-	-
128			zu Tal	85 143	7 642	-	11 383	-	-	13 130	-	-	-
129			zusammen	364 113	10 000	-	13 676	-	-	13 308	52 697	-	-
130	34/37	Wesseling	zu Berg	472 479	-	-	-	-	-	-	-	260 894	-
131			zu Tal	30 845	-	-	-	-	-	-	-	6 270	-
132			zusammen	503 324	-	-	-	-	-	-	-	267 164	-
133	34/37	Lülsdorf	zu Berg	987	-	-	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	1 345	-	-	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	2 332	-	-	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Beuel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
137			zu Tal	13 997	-	-	-	-	-	-	-	-	-
138			zusammen	13 997	-	-	-	-	-	-	-	-	-
139	38	Bonn	zu Berg	666	-	-	350	-	-	-	-	-	-
140			zu Tal	1 429	-	-	148	-	-	-	-	-	-
141			zusammen	2 095	-	-	498	-	-	-	-	-	-
142	38	Oberkassel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
143			zu Tal	2 752	-	-	-	-	-	-	-	-	-
144			zusammen	2 752	-	-	-	-	-	-	-	-	-
145	29	Minder- wichtige		1 001 586	-	-	-	-	-	-	-	-	-
146	31	Häfen		5 950	-	-	-	-	-	-	-	-	-
147	32/33			1 946	-	-	-	-	-	-	-	-	-
148	34/37			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
149	38			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
150			zusammen	1 009 482	-	-	-	-	-	-	-	-	-
151			Summe III	3 912 693	38 471	32	27 620	-	126 324	63 794	810 224	267 164	-
152			Summe II	2 237 869	2 745	20	4 906	-	-	10 572	1 445 222	-	-
153			Summe I	132 853	1 990	-	1 411	-	-	-	41 350	-	-
154			Gesamtverkehr	6 283 415	43 206	52	33 937	-	126 324	74 366	2 296 796	267 164	-
155			darunter Öffentliche Häfen	2 105 105	42 856	52	33 038	-	8 291	37 593	697 979	267 164	-
Grenzstelle Emme													
156			Zusammen										

Grenzstelle Emme



Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden,Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alt- eisen	Eisen- und Stahl- waren		
zusammen	darunter Heizöl											
90-95	95	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

gebiet

11	-	-	-	-	-	-	25	106	-	6 394	9 951	169 109	118
762	352	237	257	3	-	345	-	-	47	12 656	11 408	57 377	119
773	352	237	257	3	-	345	25	106	47	19 050	21 359	226 486	120
680	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53	3 266	148 304	121
-	-	770	-	150	-	-	-	-	-	4 725	1 846	24 421	122
680	-	770	-	150	-	-	-	-	-	4 778	5 112	172 725	123
3 810	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	5 249	143 401	124
2 976	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 272	53 215	125
6 786	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	18 521	196 616	126
202 515	136 209	-	360	690	-	-	-	-	-	1 928	15 951	501 942	127
21 260	15 628	1 512	-	138	-	899	-	24	224	9 002	19 929	124 283	128
223 775	151 837	1 512	360	828	-	899	-	24	224	10 930	35 880	626 225	129
185 483	90 229	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26 102	547 334	130
18 694	9 412	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 881	45 255	131
204 177	99 641	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 983	592 589	132
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	987	7 910	133
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 345	6 298	134
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 332	14 208	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136
-	-	13 997	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 997	137
-	-	13 997	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 997	138
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	272	11 499	139
-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	1 269	3 666	140
-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	44	1 541	15 165	141
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 708	142
-	-	-	-	2 752	-	-	-	-	-	-	-	99 862	143
-	-	-	-	2 752	-	-	-	-	-	-	-	108 570	144
-	-	-	991 497	-	-	-	-	-	-	-	10 089	1 023 240	145
-	-	-	5 950	-	-	-	-	-	-	-	-	5 950	146
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 946	2 196	147
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 244	148
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	613	149
-	-	-	997 447	-	-	-	-	-	-	-	12 035	1 038 243	150
546 373	301 935	128 274	1 192 177	10 163	102 625	14 609	528	145 668	3 610	228 472	206 565	7 392 362	151
460 512	197 084	59 216	62 377	73 827	-	11 870	-	19 320	2 537	68 315	16 430	3 943 293	152
-	-	37 768	45 216	4 796	-	-	32	-	-	-	290	231 662	153
1 006 885	499 019	225 258	1 299 770	88 786	102 625	26 479	560	164 988	6 147	296 787	223 285	11 567 317	154
431 375	239 159	76 849	38 848	55 822	-	10 824	528	35 791	5 648	141 566	220 881	5 096 620	155

rich (Talverkehr)

[illegible]



Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. <u>Weser- und Mit</u>							
1	Minden . . . . .	-	53	26 308	49	18 019	11 020
2	Summe I	-	53	26 308	49	18 019	11 020
II. <u>Rheinisch-West</u>							
3	Dörenthe . . . . .	-	62	32 371	87	34 660	19 674
4	Minster . . . . .	-	430	177 615	50	28 820	132 077
5	Datteln . . . . .	-	18	12 042	38	11 316	10 215
6	darunter: "Emscher-Lippe" . . . .	-	7	3 284	38	11 316	1 907
7	Castrop-Rauxel . . . . .	-	26	18 641	153	69 196	13 189
8	davon "König Ludwig" . . . . .	-	6	3 963	96	39 589	1 825
9	"Viktor" . . . . .	-	20	14 678	57	29 607	11 364
10	Herne . . . . .	-	122	38 004	181	94 459	33 143
11	davon: "Friedrich der Große" . . .	-	112	34 913	45	19 846	31 716
12	"Julia" . . . . .	-	10	3 091	136	74 613	1 427
13	Recklinghausen . . . . .	-	23	11 110	-	-	8 198
14	Wanne-Eickel . . . . .	-	79	34 643	250	120 762	17 963
15	darunter: "Unser Fritz" . . . . .	-	1	950	37	12 385	505
16	Gelsenkirchen . . . . .	-	274	182 508	619	415 701	150 671
17	davon: "Stadthafen" . . . . .	-	96	56 594	64	49 491	38 907
18	"Graf Bismarck" . . . . .	-	-	-	131	46 740	-
19	"Grimberg" . . . . .	-	94	57 458	37	19 431	51 352
20	"Wilhelmine Viktoria" . . . . .	-	-	-	-	-	-
21	"Hugo" . . . . .	-	-	-	21	6 788	-
22	"Nordstern" . . . . .	-	2	914	100	67 267	778
23	"Gelsenberg Benzin AG" . . . . .	-	82	67 542	266	225 984	59 634
24	Bottrop . . . . .	-	16	4 432	138	91 534	2 447
25	darunter: "Prosper" . . . . .	-	15	3 832	37	20 962	2 048
26	Milheim a.d.Ruhr . . . . .	-	135	71 019	44	25 202	59 960
27	Oberhausen . . . . .	-	9	5 015	22	8 415	2 924
28	davon: "Concordia" . . . . .	-	9	5 015	22	8 415	2 924
29	Marl . . . . .	-	-	-	67	21 647	-
30	Dorsten . . . . .	-	21	20 299	129	75 357	18 370
31	darunter: "Fürst Leopold" . . . .	-	-	-	99	47 897	-
32	Hamm-Bossendorf . . . . .	-	-	-	50	42 065	-
33	davon: "Auguste Viktoria" . . . .	-	-	-	50	42 065	-
34	Flaesheim . . . . .	-	-	-	66	23 337	-
35	Lünen . . . . .	-	55	41 991	87	52 646	38 212
36	darunter: "Preußen" . . . . .	-	2	1 885	56	34 526	1 675
37	Hamm . . . . .	-	316	156 673	82	42 317	124 099
38	darunter: "Heinrich Robert" . . .	-	-	-	29	19 004	-
39	Ahlen . . . . .	-	-	-	40	23 801	-
40	Dortmund . . . . .	-	559	315 473	353	137 243	263 429
41	darunter: "Minister Achenbach" . .	-	4	1 976	64	26 164	1 285



und Floßverkehr  
häfen in Nordrhein-Westfalen  
Angekommen

Angekommen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
<u>tellandkanalgebiet</u>										
3	2 343	1	735	556	106	47 405	11 576	-	1	
3	2 343	1	735	556	106	47 405	11 576	-	2	
<u>fälisches Kanalgebiet</u>										
4	3 100	1	369	2 480	154	70 500	22 154	-	3	
3	2 599	-	-	2 445	483	209 034	134 522	-	4	
11	11 068	2	1 743	9 044	69	36 169	19 259	-	5	
6	5 921	2	1 743	5 124	53	22 264	7 031	-	6	
17	20 096	55	50 093	16 759	251	158 026	29 948	-	7	
3	3 532	45	39 169	2 529	150	86 253	4 354	-	8	
14	16 564	10	10 924	14 230	101	71 773	25 594	-	9	
1	659	126	93 010	222	430	226 132	33 365	-	10	
1	659	63	47 027	222	221	102 445	31 938	-	11	
-	-	63	45 983	-	209	123 687	1 427	-	12	
14	15 519	-	-	14 252	37	26 629	22 450	-	13	
31	32 105	135	133 167	27 468	495	320 677	45 431	-	14	
1	898	13	12 746	546	52	26 979	1 051	-	15	
137	141 370	146	149 672	129 154	1 176	889 251	279 825	-	16	
22	21 376	2	898	17 369	184	128 359	56 276	-	17	
1	557	40	34 393	708	172	81 690	708	-	18	
111	117 227	14	12 550	109 169	256	206 666	160 521	-	19	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	
-	-	4	2 066	-	25	8 854	-	-	21	
-	-	86	99 765	-	188	167 946	778	-	22	
3	2 210	-	-	1 908	351	295 736	61 542	-	23	
2	1 392	147	147 543	853	303	244 901	3 300	-	24	
-	-	37	37 558	-	89	62 452	2 048	-	25	
97	119 584	5	1 850	110 177	281	217 655	170 137	-	26	
4	3 174	17	16 990	2 671	52	33 594	5 595	-	27	
4	3 174	17	16 990	2 671	52	33 594	5 595	-	28	
-	-	9	7 541	-	76	29 188	-	-	29	
7	8 609	30	23 508	7 984	187	127 773	26 354	-	30	
-	-	30	23 508	-	129	71 405	-	-	31	
-	-	81	80 041	-	131	122 106	-	-	32	
-	-	81	80 041	-	131	122 106	-	-	33	
-	-	-	-	-	66	23 337	-	-	34	
31	27 046	73	57 430	25 575	246	179 113	63 787	-	35	
-	-	54	43 318	-	112	79 729	1 675	-	36	
18	11 323	3	2 510	9 636	419	212 823	133 735	-	37	
-	-	2	1 916	-	31	20 920	-	-	38	
-	-	13	12 029	-	53	35 830	-	-	39	
307	253 741	52	36 302	237 915	1 271	742 759	501 344	-	40	
-	-	7	4 547	-	75	32 687	1 285	-	41	



Noch: 3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, a) Angekommen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-West							
42	Essen . . . . .	-	199	115 156	170	90 176	73 723
43	darunter: "Köln-Neuessen" . . . .	-	13	5 303	49	21 642	2 793
44	"König Wilhelm" . . . . .	-	-	-	-	-	-
45	"Krupp Horl" . . . . .	-	-	-	-	-	-
46	"Mathias Stinnes" . . . . .	-	13	8 362	85	48 906	6 480
47	Summe II	-	2 344	1 236 992	2 626	1 408 654	968 294
III. Rhein							
48	Kleve . . . . .	-	38	18 708	13	8 392	11 062
49	Spyck . . . . .	-	-	-	-	-	-
50	Emmerich . . . . .	-	73	35 248	61	34 930	24 478
51	Wesel . . . . .	-	61	34 526	17	2 933	23 102
52	Rheinberg-Ossenberg . . . . .	-	7	6 516	99	45 211	6 239
53	Duisburg . . . . .	-	1 166	656 816	3 164	1 793 583	456 543
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen AG	-	979	530 447	2 057	1 253 200	347 039
55	Duisburg-Huckingen . . . . .	-	19	15 253	106	48 006	13 347
56	Duisburg-Schwelgern . . . . .	-	89	55 050	579	291 524	48 250
57	Duisburg-Rheinufer . . . . .	-	78	55 664	304	159 183	47 520
58	Duisburg-Meiderich . . . . .	-	1	402	118	41 670	387
59	darunter: "Neumühl" . . . . .	-	1	402	109	37 919	387
60	Orsoy . . . . .	-	-	-	121	81 550	-
61	Walsum . . . . .	-	48	43 429	310	181 719	38 816
62	Homberg . . . . .	-	31	18 378	144	98 813	15 263
63	Rheinhausen . . . . .	-	32	31 173	202	83 185	28 100
64	Krefeld-Uerdingen . . . . .	-	259	135 264	158	72 027	71 278
65	Düsseldorf . . . . .	-	512	249 145	399	188 573	108 861
66	Neuß . . . . .	-	336	157 527	134	76 016	83 621
67	Leverkusen-Monheim . . . . .	-	156	101 916	149	77 166	61 761
68	Köln . . . . .	-	597	360 578	613	421 170	176 059
69	Wesseling . . . . .	-	83	68 330	443	388 356	55 757
70	Lülsdorf . . . . .	-	23	14 780	32	15 400	7 109
71	Beuel . . . . .	-	-	-	23	14 807	-
72	Bonn . . . . .	-	51	23 557	15	7 158	8 308
73	Oberkassel . . . . .	-	93	27 201	11	3 146	24 445
74	Summe III	-	3 566	1 983 092	6 108	3 594 135	1 200 802
75	Summe II	-	2 344	1 236 992	2 626	1 408 654	968 294
76	Summe I	-	53	26 308	49	18 019	11 020
77	Gesamtverkehr . . . . .	-	5 963	3 246 392	8 783	5 020 808	2 180 116
78	darunter: Öffentliche Häfen . . . .	-	4 680	2 447 690	4 518	2 642 901	1 563 766
Grenzstelle Emme							
79	zusammen	-	3 597	2 330 377	1 556	503 032	1 884 290



Angekommen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
fälisches Kanalgebiet										
23	25 235	160	125 526	21 725	552	356 093	95 448	-	42	
2	2 241	45	54 035	1 862	109	83 221	4 655	-	43	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	
3	2 009	115	71 491	1 950	216	130 768	8 430	-	46	
707	676 620	1 055	939 324	618 360	6 732	4 261 590	1 586 654	-	47	
gebiet										
12	8 488	-	-	6 814	63	35 588	17 876	-	48	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	49	
6	4 500	1	999	4 062	141	75 677	28 540	-	50	
267	80 477	-	-	68 376	345	117 936	91 478	-	51	
17	20 896	57	80 390	20 359	180	153 013	26 598	-	52	
1 040	1 391 760	473	534 032	1 275 714	5 843	4 376 191	1 732 257	337	53	
513	621 550	251	300 749	544 603	3 800	2 705 946	891 642	337	54	
107	154 065	8	5 139	142 698	240	222 463	156 045	-	55	
251	395 689	56	59 123	380 045	975	801 386	428 295	-	56	
163	213 232	107	132 184	201 836	652	560 263	249 356	-	57	
6	7 224	51	36 837	6 532	176	86 133	6 919	-	58	
-	-	49	35 578	-	159	73 899	387	-	59	
-	-	56	73 331	-	177	154 881	-	-	60	
140	240 365	87	113 815	224 626	585	579 328	263 442	-	61	
21	21 269	151	92 714	20 426	347	231 174	35 689	-	62	
137	163 907	16	12 940	152 007	387	291 205	180 107	-	63	
74	79 328	8	6 445	71 359	499	293 064	142 637	-	64	
93	72 533	5	3 824	62 310	1 009	514 075	171 171	-	65	
79	55 936	10	11 548	45 480	559	301 027	129 101	-	66	
80	100 555	17	23 193	87 773	402	302 830	149 534	-	67	
97	126 703	115	134 709	86 053	1 422	1 043 160	262 112	-	68	
21	35 760	190	225 762	33 508	737	718 208	89 265	-	69	
5	5 507	-	-	4 767	60	35 687	11 876	-	70	
-	-	2	2 022	-	25	16 829	-	-	71	
6	6 920	-	-	4 762	72	37 635	13 070	-	72	
66	87 333	-	-	81 373	170	117 680	105 818	-	73	
2 161	2 502 237	1 188	1 315 724	2 249 769	13 023	9 395 188	3 450 571	337	74	
707	676 620	1 055	939 324	618 360	6 732	4 261 590	1 586 654	-	75	
3	2 343	1	735	556	106	47 405	11 576	-	76	
2 871	3 181 200	2 244	2 255 783	2 868 685	19 861	13 704 183	5 048 801	337	77	
1 631	1 503 463	714	799 817	1 329 511	11 543	7 393 871	2 893 277	337	78	
rich (Bergverkehr)										
1 619	2 330 086	20	20 933	2 152 470	6 792	5 184 428	4 036 760	-	79	



Noch: 3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen,

b)

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. Weser- und Mit							
1	Minden . . . . .	-	49	18 019	53	26 308	12 262
2	Summe I	-	49	18 019	53	26 308	12 262
II. Rheinisch-West							
3	Dörenthe . . . . .	-	87	34 660	62	32 371	25 990
4	Minster . . . . .	-	50	28 820	430	177 615	25 816
5	Datteln . . . . .	-	38	11 316	18	12 042	7 968
6	darunter: "Emscher-Lippe" . . . .	-	38	11 316	7	3 284	7 968
7	Castrop-Rauxel . . . . .	-	153	69 196	26	18 641	51 310
8	davon "König Ludwig" . . . . .	-	96	39 589	6	3 963	30 940
9	"Viktor" . . . . .	-	57	29 607	20	14 678	20 370
10	Herne . . . . .	-	181	94 459	122	38 004	78 361
11	davon: "Friedrich der Große" . . .	-	45	19 846	112	34 913	15 759
12	"Julia" . . . . .	-	136	74 613	10	3 091	62 602
13	Recklinghausen . . . . .	-	-	-	23	11 110	-
14	Wanne-Eickel . . . . .	-	250	120 762	79	34 643	99 797
15	darunter: "Unser Fritz" . . . . .	-	37	12 385	1	950	8 662
16	Gelsenkirchen . . . . .	-	619	415 701	274	182 508	339 138
17	davon: "Stadthafen" . . . . .	-	64	49 491	96	56 594	37 740
18	"Graf Bismarck" . . . . .	-	131	46 740	-	-	39 758
19	"Grimberg" . . . . .	-	37	19 431	94	57 458	12 774
20	"Wilhelmine Viktoria" . . . . .	-	-	-	-	-	-
21	"Hugo" . . . . .	-	21	6 788	-	-	5 225
22	"Nordstern" . . . . .	-	100	67 267	2	914	58 151
23	"Gelsenberg Benzin AG . . . . .	-	266	225 984	82	67 542	185 490
24	Bottrop . . . . .	-	138	91 534	16	4 432	77 631
25	darunter: "Prosper" . . . . .	-	37	20 962	15	3 932	18 642
26	Mülheim a.d.Ruhr . . . . .	-	44	25 202	135	71 019	16 506
27	Oberhausen . . . . .	-	22	8 415	9	5 015	6 420
28	davon: "Concordia" . . . . .	-	22	8 415	9	5 015	6 420
29	Marl . . . . .	-	67	21 647	-	-	17 946
30	Dorsten . . . . .	-	129	75 357	21	20 299	66 755
31	darunter: "Fürst Leopold" . . . .	-	99	47 897	-	-	43 555
32	Hamm-Bossendorf . . . . .	-	50	42 065	-	-	35 484
33	davon: "Auguste Viktoria" . . . .	-	50	42 065	-	-	35 484
34	Flaesheim . . . . .	-	66	23 337	-	-	21 147
35	Lünen . . . . .	-	87	52 646	55	41 991	40 297
36	darunter: "Preußen" . . . . .	-	56	34 526	2	1 885	24 800
37	Hamm . . . . .	-	107	51 117	291	147 872	39 196
38	darunter: "Heinrich Robert" . . .	-	29	19 004	-	-	14 060
39	Ahlen . . . . .	-	40	23 801	-	-	18 925
40	Dortmund . . . . .	-	440	180 857	474	273 652	141 103
41	darunter: "Minister Achenbach" . .	-	64	26 164	4	1 976	18 744



Abgegangen

Abgegangen											Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t		
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t					
Anzahl	Tragfähig- keit in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t								
<u>tellandkanalgebiet</u>											
1	735	3	2 343	495	106	47 405	12 757	-	24 333	1	
1	735	3	2 343	495	106	47 405	12 757	-	24 333	2	
<u>fälisches Kanalgebiet</u>											
1	369	4	3 100	304	154	70 500	26 294	-	48 448	3	
-	-	3	2 599	-	483	209 034	25 816	-	160 338	4	
2	1 743	11	11 068	1 280	69	36 169	9 248	-	28 507	5	
2	1 743	6	5 921	1 280	53	22 264	9 248	-	16 279	6	
55	50 093	17	20 096	42 930	251	158 026	94 240	-	124 188	7	
45	39 169	3	3 532	33 790	150	86 253	64 730	-	69 084	8	
10	10 924	14	16 564	9 140	101	71 773	29 510	-	55 104	9	
126	93 010	1	659	82 082	430	226 132	168 443	-	193 808	10	
63	47 027	1	659	40 197	221	102 445	55 956	-	87 894	11	
63	45 983	-	-	41 885	209	123 687	104 487	-	105 914	12	
-	-	14	15 519	-	37	26 629	-	-	22 450	13	
135	133 167	31	32 105	118 568	495	320 677	218 365	-	263 796	14	
13	12 746	1	898	11 180	52	26 979	19 842	-	20 893	15	
146	149 672	137	141 370	135 099	1 176	889 251	474 237	-	754 062	16	
2	898	22	21 376	720	184	128 359	38 460	-	94 736	17	
40	34 393	1	557	32 720	172	81 690	72 478	-	73 186	18	
14	12 550	111	117 227	9 719	256	206 666	22 493	-	183 014	19	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	
4	2 066	-	-	1 947	25	8 854	7 172	-	7 172	21	
86	99 765	-	-	89 993	188	167 946	148 144	-	148 922	22	
-	-	3	2 210	-	351	295 736	185 490	-	247 032	23	
147	147 543	2	1 392	133 496	303	244 901	211 127	-	214 427	24	
37	37 558	-	-	34 964	89	62 452	53 606	-	55 654	25	
5	1 850	97	119 584	1 706	281	217 655	18 212	-	188 349	26	
17	16 990	4	3 174	15 605	52	33 594	22 025	-	27 620	27	
17	16 990	4	3 174	15 605	52	33 594	22 025	-	27 620	28	
9	7 541	-	-	6 417	76	29 188	24 363	-	24 363	29	
30	23 508	7	8 609	21 808	187	127 773	88 563	-	114 917	30	
30	23 508	-	-	21 808	129	71 405	65 363	-	65 363	31	
81	80 041	-	-	66 588	131	122 106	102 072	-	102 072	32	
81	80 041	-	-	66 588	131	122 106	102 072	-	102 072	33	
-	-	-	-	-	66	23 337	21 147	-	21 147	34	
73	57 430	31	27 046	49 154	246	179 113	89 451	-	153 238	35	
54	43 318	-	-	36 043	112	79 729	60 843	-	62 518	36	
3	2 510	18	11 323	2 189	419	212 822	41 385	-	175 120	37	
2	1 916	-	-	1 677	31	20 920	15 737	-	15 737	38	
13	12 029	-	-	10 592	53	35 830	29 517	-	29 517	39	
67	49 263	290	239 055	44 185	1 271	742 827	185 288	-	686 632	40	
7	4 547	-	-	3 637	75	32 687	22 381	-	23 666	41	



Noch: 3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, b) Abgegangen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-West							
42	Essen . . . . .	-	170	90 176	199	115 156	62 305
43	darunter: "Köln-Neuessen" . . . .	-	49	21 642	13	5 303	18 555
44	"König Wilhelm" . . . . .	-	-	-	-	-	-
45	"Krupp Horl" . . . . .	-	-	-	-	-	-
46	"Mathias Stinnes" . . . . .	-	85	48 906	13	8 362	30 936
47	Summe II	-	2 738	1 461 068	2 234	1 186 370	1 172 095
III. Rhein							
48	Kleve . . . . .	-	13	8 392	38	18 708	3 000
49	Spyck . . . . .	-	-	-	-	-	-
50	Emmerich . . . . .	-	61	34 930	73	35 248	9 371
51	Wesel . . . . .	-	17	2 933	61	34 526	601
52	Rheinberg-Ossenberg . . . . .	-	99	45 211	7	6 516	27 380
53	Duisburg . . . . .	-	2 042	1 105 975	2 274	1 334 700	731 618
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen AG	-	935	565 592	2 087	1 208 331	356 172
55	Duisburg-Huckingen . . . . .	-	106	48 006	19	15 253	17 542
56	Duisburg-Schwelegern . . . . .	-	579	291 524	89	55 050	226 049
57	Duisburg-Rheinufer . . . . .	-	304	159 183	78	55 664	93 692
58	Duisburg-Meiderich . . . . .	-	118	41 670	1	402	38 163
59	darunter: "Neumühl" . . . . .	-	109	37 919	1	402	35 815
60	Orsoy . . . . .	-	121	81 550	-	-	68 214
61	Walsum . . . . .	-	310	181 719	48	43 429	127 934
62	Homburg . . . . .	-	144	98 813	31	18 378	58 644
63	Rheinhausen . . . . .	-	202	83 185	32	31 173	42 565
64	Krefeld-Uerdingen . . . . .	-	158	72 027	259	135 264	17 828
65	Düsseldorf . . . . .	-	399	188 573	512	249 145	52 959
66	Neuß . . . . .	-	134	76 016	336	157 527	33 389
67	Leverkusen-Monheim . . . . .	-	149	77 166	156	101 916	24 141
68	Köln . . . . .	-	666	446 769	544	334 956	250 756
69	Wesseling . . . . .	-	443	388 356	83	68 330	299 957
70	Lüldorf . . . . .	-	32	15 400	23	14 780	2 332
71	Beuel . . . . .	-	23	14 807	-	-	12 032
72	Bonn . . . . .	-	15	7 158	51	23 557	2 095
73	Oberkassel . . . . .	-	11	3 146	93	27 201	2 752
74	Summe III	-	5 039	2 932 126	4 621	2 635 354	1 767 568
75	Summe II	-	2 738	1 461 068	2 234	1 186 370	1 172 095
76	Summe I	-	49	18 019	53	26 308	12 262
77	Gesamtverkehr . . . . .	-	7 826	4 411 213	6 908	3 848 032	2 951 925
78	darunter: Öffentliche Häfen . . . .	-	3 561	2 033 306	5 625	3 049 330	1 279 501
Grenzstelle Emme							
79	zusammen	-	4 129	1 818 770	1 330	1 138 355	1 433 182



Abgegangen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t				
Anzahl	Tragfähig- keit in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t							
fäilisches Kanalgebiet										
160	125 526	23	25 235	109 624	552	356 093	171 929	-	267 377	42
45	54 035	2	2 241	48 126	109	83 221	66 681	-	71 336	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
115	71 491	3	2 009	61 498	216	130 768	92 434	-	100 864	46
1 070	952 285	690	661 934	841 627	6 732	4 261 657	2 013 722	-	3 600 376	47
gebiet										
-	-	12	8 488	-	63	35 588	3 000	-	20 876	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
1	999	6	4 500	800	141	75 677	10 171	-	38 711	50
-	-	267	80 477	-	345	117 936	601	-	92 079	51
57	80 390	17	20 896	78 710	180	153 013	106 090	-	132 688	52
446	507 663	1 056	1 400 213	448 901	5 818	4 348 551	1 180 519	-	2 913 113	53
224	274 380	529	630 003	236 750	3 775	2 678 306	592 922	-	1 484 901	54
8	5 139	107	154 065	1 878	240	222 463	19 420	-	175 465	55
56	59 123	251	395 689	51 106	975	801 386	277 155	-	705 450	56
107	132 184	163	213 232	126 033	652	560 263	219 725	-	469 081	57
51	36 837	6	7 224	33 134	176	86 133	71 297	-	78 216	58
49	35 578	-	-	32 120	159	73 899	67 935	-	68 322	59
56	73 331	-	-	64 172	177	154 881	132 386	-	132 386	60
87	113 815	140	240 365	95 048	585	579 328	222 982	-	486 424	61
151	92 714	21	21 269	79 648	347	231 174	138 292	-	173 981	62
16	12 940	137	163 907	9 893	387	291 205	52 458	-	232 565	63
8	6 445	74	79 328	4 250	499	293 064	22 078	-	164 715	64
5	3 824	93	72 533	2 356	1 009	514 075	55 315	-	226 486	65
10	11 548	79	55 936	10 235	559	301 027	43 624	-	172 725	66
17	23 193	80	100 555	22 941	402	302 830	47 082	-	196 616	67
126	150 941	86	110 431	113 357	1 422	1 043 097	364 113	-	626 225	68
190	225 762	21	35 760	203 367	737	718 208	503 324	-	592 589	69
-	-	5	5 507	-	60	35 687	2 332	-	14 208	70
2	2 022	-	-	1 965	25	16 829	13 997	-	13 997	71
-	-	6	6 920	-	72	37 635	2 095	-	15 165	72
-	-	66	87 333	-	170	117 680	2 752	-	108 570	73
1 172	1 305 587	2 166	2 494 418	1 135 643	12 998	9 367 485	2 903 211	-	6 354 119	74
1 070	952 285	690	661 934	841 627	6 732	4 261 657	2 013 722	-	3 600 376	75
1	735	3	2 343	495	106	47 405	12 757	-	24 333	76
2 243	2 258 607	2 859	3 158 695	1 977 765	19 836	13 676 547	4 929 690	-	9 978 828	77
713	802 641	1 619	1 480 958	769 635	11 518	7 366 235	2 049 136	-	4 942 750	78
rich (Talverkehr)										
663	811 373	1 024	1 554 069	703 795	7 146	5 322 567	2 136 977	-	6 173 737	79



Güterverkehr an der  
nach Gütergruppen, Ein-  
a)

Berg

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten						
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
1	Von Rotterdam . . . . . zusammen	2 652 999	81 898	-	10 363	991 529	250 207	174 831
2	davon nach Deutschland . . . . .	2 447 950	62 156	-	458	990 196	249 229	159 316
3	und zwar: Niederrhein . . . . .	1 456 877	32 911	-	125	811 257	171 027	1 000
4	Westdeutsche Kanäle . . . . .	334 035	2 809	-	-	176 216	11 060	21 702
5	Mittlerrhein . . . . .	59 017	940	-	-	-	2 372	9 682
6	Main . . . . .	148 551	3 458	-	-	-	25 653	8 638
7	Oberrhein . . . . .	362 951	21 007	-	333	2 680	39 117	78 300
8	Neckar . . . . .	86 519	1 031	-	-	43	-	39 994
9	Schweiz . . . . .	176 683	19 323	-	9 905	1 333	978	15 515
10	Elsaß . . . . .	28 366	419	-	-	-	-	-
11	Von Amsterdam . . . . . zusammen	282 235	2 574	-	-	127 319	312	7 500
12	davon nach Deutschland . . . . .	265 709	1 301	-	-	127 319	312	2 331
13	und zwar: Niederrhein . . . . .	162 519	149	-	-	99 835	308	-
14	Westdeutsche Kanäle . . . . .	54 528	50	-	-	27 484	-	-
15	Mittlerrhein . . . . .	6 496	-	-	-	-	4	-
16	Main . . . . .	14 118	-	-	-	-	-	1 129
17	Oberrhein . . . . .	22 751	1 102	-	-	-	-	401
18	Neckar . . . . .	5 297	-	-	-	-	-	801
19	Schweiz . . . . .	15 220	1 078	-	-	-	-	5 169
20	Elsaß . . . . .	1 306	195	-	-	-	-	-
21	Von den übrigen niederländischen Häfen . . . . . zusammen	407 496	6 419	-	-	249 863	34 599	50 351
22	davon nach Deutschland . . . . .	377 257	6 419	-	-	249 863	33 785	29 877
23	und zwar: Niederrhein . . . . .	270 408	3 290	-	-	216 290	23 991	1 498
24	Westdeutsche Kanäle . . . . .	58 295	1 265	-	-	33 573	8 594	1 900
25	Mittlerrhein . . . . .	9 617	476	-	-	-	-	3 915
26	Main . . . . .	11 821	488	-	-	-	-	5 996
27	Oberrhein . . . . .	16 932	-	-	-	-	1 200	8 795
28	Neckar . . . . .	10 184	900	-	-	-	-	7 773
29	Schweiz . . . . .	25 504	-	-	-	-	-	18 928
30	Elsaß . . . . .	4 735	-	-	-	-	814	1 546
31	Von Antwerpen . . . . . zusammen	308 758	15 291	-	127	63 657	19 819	29 098
32	davon nach Deutschland . . . . .	168 629	3 255	-	-	61 129	19 813	19 478
33	und zwar: Niederrhein . . . . .	79 631	429	-	-	44 220	13 562	-
34	Westdeutsche Kanäle . . . . .	24 958	250	-	-	16 636	1 560	-
35	Mittlerrhein . . . . .	14 440	798	-	-	273	4 691	-
36	Main . . . . .	10 169	320	-	-	-	-	1 761
37	Oberrhein . . . . .	36 505	1 458	-	-	-	-	16 365
38	Neckar . . . . .	2 926	-	-	-	-	-	1 352
39	Schweiz . . . . .	116 713	7 738	-	127	200	6	7 590
40	Elsaß . . . . .	23 416	4 298	-	-	2 328	-	2 030
41	Von den übrigen belgischen Häfen zusammen	268 598	-	-	-	6 305	74 671	55 224
42	davon nach Deutschland . . . . .	208 880	-	-	-	6 305	74 671	22 272
43	und zwar: Niederrhein . . . . .	92 872	-	-	-	3 815	28 115	-
44	Westdeutsche Kanäle . . . . .	52 665	-	-	-	2 490	33 873	-
45	Mittlerrhein . . . . .	15 945	-	-	-	-	3 657	5 751
46	Main . . . . .	21 694	-	-	-	-	9 026	1 606
47	Oberrhein . . . . .	18 093	-	-	-	-	-	11 018
48	Neckar . . . . .	7 611	-	-	-	-	-	3 897
49	Schweiz . . . . .	55 220	-	-	-	-	-	30 946
50	Elsaß . . . . .	4 498	-	-	-	-	-	2 006



Grenzstelle Emmerich  
und Ausladehäfen (t)  
Bergverkehr

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	486 032	1 232	3 104	-	-	5 428	80 664	30 275	14 440	522 996	1
-	406 512	602	1 106	-	-	2 321	71 711	28 801	14 440	461 102	2
-	152 042	6	-	-	-	1 620	28 583	14 488	11 304	232 514	3
-	37 586	40	276	-	-	-	23 925	6 553	1 560	52 308	4
-	18 646	492	-	-	-	-	3 791	2 668	15	20 411	5
-	77 163	-	830	-	-	-	1 601	1 486	151	29 571	6
-	94 840	64	-	-	-	701	11 969	3 456	1 410	109 074	7
-	26 235	-	-	-	-	-	1 842	150	-	17 224	8
-	70 858	630	1 998	-	-	2 494	3 441	1 474	-	48 734	9
-	8 662	-	-	-	-	613	5 512	-	-	13 160	10
-	70 134	75	-	-	-	907	7 516	1 425	20 487	43 986	11
-	69 050	29	-	-	-	907	6 662	1 135	20 487	36 176	12
-	30 915	-	-	-	-	400	542	580	13 929	15 861	13
-	18 500	-	-	-	-	-	1 674	105	5 096	1 619	14
-	1 029	-	-	-	-	-	1 286	250	967	2 960	15
-	8 477	29	-	-	-	-	1 110	-	-	3 373	16
-	8 187	-	-	-	-	507	1 228	-	495	10 831	17
-	1 942	-	-	-	-	-	822	200	-	1 532	18
-	1 084	46	-	-	-	-	144	290	-	7 409	19
-	-	-	-	-	-	-	710	-	-	401	20
-	22 612	2 343	4 385	-	-	300	-	1 487	11 773	23 364	21
-	15 967	2 343	4 385	-	-	300	-	788	11 773	21 757	22
-	3 936	483	-	-	-	-	-	322	8 736	11 862	23
-	3 300	-	4 385	-	-	-	-	-	3 037	2 241	24
-	920	227	-	-	-	-	-	263	-	3 816	25
-	3 139	1 633	-	-	-	-	-	203	-	362	26
-	3 939	-	-	-	-	-	-	-	-	2 998	27
-	733	-	-	-	-	300	-	-	-	478	28
-	5 039	-	-	-	-	-	-	699	-	838	29
-	1 606	-	-	-	-	-	-	-	-	769	30
-	123 244	1 131	6 857	-	-	360	6 806	2 510	4 054	35 804	31
-	33 822	619	3 579	-	-	360	5 404	119	4 012	17 039	32
-	8 156	-	-	-	-	360	540	118	3 416	8 830	33
-	2 118	-	-	-	-	-	1 251	-	596	2 547	34
-	2 035	619	3 579	-	-	-	1 263	-	-	1 182	35
-	6 479	-	-	-	-	-	653	-	-	956	36
-	14 696	-	-	-	-	-	1 178	1	-	2 807	37
-	338	-	-	-	-	-	519	-	-	717	38
-	84 604	512	2 350	-	-	-	894	624	42	12 026	39
-	4 818	-	928	-	-	-	508	1 767	-	6 739	40
-	713	14 003	14 123	6 603	-	9 358	351	1 611	20 409	65 227	41
-	260	3 089	13 500	-	-	9 358	351	959	17 456	60 659	42
-	260	1 040	-	-	-	9 358	-	939	12 914	36 431	43
-	-	964	1 540	-	-	-	351	-	3 320	10 127	44
-	-	-	3 125	-	-	-	-	20	918	2 474	45
-	-	679	7 293	-	-	-	-	-	-	3 090	46
-	-	406	-	-	-	-	-	-	304	6 365	47
-	-	-	1 542	-	-	-	-	-	-	2 172	48
-	453	9 964	623	6 603	-	-	-	652	2 009	3 970	49
-	-	950	-	-	-	-	-	-	944	598	50



Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t), a) Bergverkehr

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	noch: Berg					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
51	<u>Von Frankreich</u> . . . . . zusammen	49 445	35 846	-	-	1 243	-	-
52	davon nach Deutschland . . . . .	49 445	35 846	-	-	1 243	-	-
53	und zwar: Niederrhein . . . . .	29 588	23 156	-	-	748	-	-
54	Westdeutsche Kanäle . . . . .	17 064	11 704	-	-	495	-	-
55	Mittelrhein . . . . .	1 327	736	-	-	-	-	-
56	Main . . . . .	610	250	-	-	-	-	-
57	Oberrhein . . . . .	193	-	-	-	-	-	-
58	Neckar . . . . .	663	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
61	<u>Von Deutschland</u> . . . . . zusammen	22 660	3 380	-	-	-	-	-
62	davon nach Deutschland . . . . .	21 835	3 380	-	-	-	-	-
63	und zwar: Niederrhein . . . . .	8 954	1 770	-	-	-	-	-
64	Westdeutsche Kanäle . . . . .	648	-	-	-	-	-	-
65	Mittelrhein . . . . .	2 917	100	-	-	-	-	-
66	Main . . . . .	2 440	660	-	-	-	-	-
67	Oberrhein . . . . .	6 370	850	-	-	-	-	-
68	Neckar . . . . .	506	-	-	-	-	-	-
69	Schweiz . . . . .	825	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
71	<u>Von jenseits Seegrenze</u> . . . . . zusammen	44 569	-	-	184	473	-	-
72	davon nach Deutschland . . . . .	43 842	-	-	184	473	-	-
73	und zwar: Niederrhein . . . . .	41 525	-	-	84	473	-	-
74	Westdeutsche Kanäle . . . . .	990	-	-	-	-	-	-
75	Mittelrhein . . . . .	152	-	-	-	-	-	-
76	Main . . . . .	147	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein . . . . .	1 028	-	-	100	-	-	-
78	Neckar . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz . . . . .	727	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
81	<u>Alle Einladehäfen</u> . . . . . insgesamt	4 036 760	145 408	-	10 674	1 440 389	379 608	17 004
82	davon nach Deutschland . . . . .	3 583 547	112 357	-	642	1 436 518	377 810	233 274
83	und zwar: Niederrhein . . . . .	2 142 374	61 705	-	209	1 176 638	237 003	2 498
84	Westdeutsche Kanäle . . . . .	543 183	16 078	-	-	256 894	55 087	23 602
85	Mittelrhein . . . . .	109 911	3 050	-	-	273	10 724	19 348
86	Main . . . . .	209 550	5 176	-	-	-	34 679	19 130
87	Oberrhein . . . . .	464 823	24 417	-	433	2 680	40 317	114 879
88	Neckar . . . . .	113 706	1 931	-	-	43	-	53 817
89	Schweiz . . . . .	390 892	28 139	-	10 032	1 533	984	78 148
90	Elsaß . . . . .	62 321	4 912	-	-	2 328	814	5 582



verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	-	-	-	572	-	-	1 781	151	-	9 852	51
-	-	-	-	572	-	-	1 781	151	-	9 852	52
-	-	-	-	572	-	-	225	-	-	4 887	53
-	-	-	-	-	-	-	1 043	151	-	3 671	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	591	55
-	-	-	-	-	-	-	150	-	-	210	56
-	-	-	-	-	-	-	193	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	170	-	-	493	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	13 334	-	-	-	-	-	-	-	1 424	4 522	61
-	12 509	-	-	-	-	-	-	-	1 424	4 522	62
-	4 950	-	-	-	-	-	-	-	776	1 458	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	648	-	64
-	2 008	-	-	-	-	-	-	-	-	809	65
-	1 149	-	-	-	-	-	-	-	-	631	66
-	4 402	-	-	-	-	-	-	-	-	1 118	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	506	68
-	825	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	4	323	-	6	-	-	22 096	4 329	1 719	15 435	71
-	4	323	-	6	-	-	22 096	4 329	1 719	14 708	72
-	4	322	-	6	-	-	20 677	4 329	1 509	14 121	73
-	-	-	-	-	-	-	780	-	210	-	74
-	-	-	-	-	-	-	120	-	-	32	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	147	76
-	-	1	-	-	-	-	519	-	-	408	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	727	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80
-	716 073	19 107	28 469	7 181	-	16 353	119 214	41 788	74 306	721 186	81
-	538 124	7 005	22 570	578	-	13 246	108 005	36 282	71 311	625 815	82
-	200 263	1 851	-	578	-	11 738	50 567	20 776	52 584	325 964	83
-	61 504	1 004	6 201	-	-	-	29 024	6 809	14 467	72 513	84
-	24 638	1 338	6 704	-	-	-	6 460	3 201	1 900	32 275	85
-	96 407	2 341	8 123	-	-	-	3 514	1 689	151	38 340	86
-	126 064	471	-	-	-	1 208	15 087	3 457	2 209	133 601	87
-	29 248	-	1 542	-	-	300	3 353	350	-	23 122	88
-	162 863	11 152	4 971	6 603	-	2 494	4 479	3 739	2 051	73 704	89
-	15 086	950	928	-	-	613	6 730	1 767	944	21 667	90



Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

b)

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
1	<u>Nach Rotterdam . . . . . zusammen</u>	538 907	1 010	29 024	-	-	1 604	231 230
2	davon aus Deutschland . . . . .	507 408	1 010	28 994	-	-	1 604	226 057
3	und zwar: Niederrhein . . . . .	265 622	804	15 754	-	-	1 604	129 794
4	Westdeutsche Kanäle . . . . .	150 699	-	3 473	-	-	-	96 263
5	Mittelrhein . . . . .	16 262	206	738	-	-	-	-
6	Main . . . . .	26 528	-	1 469	-	-	-	-
7	Oberrhein . . . . .	46 857	-	7 560	-	-	-	-
8	Neckar . . . . .	1 440	-	-	-	-	-	-
9	Schweiz . . . . .	5 939	-	-	-	-	-	-
10	Elsaß . . . . .	25 560	-	30	-	-	-	5 173
11	<u>Nach Amsterdam . . . . . zusammen</u>	69 753	-	1 768	-	20	-	6 348
12	davon aus Deutschland . . . . .	66 097	-	1 768	-	20	-	6 348
13	und zwar: Niederrhein . . . . .	31 419	-	726	-	-	-	5 848
14	Westdeutsche Kanäle . . . . .	14 209	-	-	-	-	-	500
15	Mittelrhein . . . . .	3 414	-	500	-	20	-	-
16	Main . . . . .	4 423	-	-	-	-	-	-
17	Oberrhein . . . . .	11 865	-	542	-	-	-	-
18	Neckar . . . . .	767	-	-	-	-	-	-
19	Schweiz . . . . .	1 854	-	-	-	-	-	-
20	Elsaß . . . . .	1 802	-	-	-	-	-	-
21	<u>Nach den übrigen niederländischen Häfen . . . . . zusammen</u>	688 462	4 990	12 543	-	-	-	84 191
22	davon aus Deutschland . . . . .	671 591	4 990	11 893	-	-	-	84 191
23	und zwar: Niederrhein . . . . .	408 107	2 467	3 840	-	-	-	83 514
24	Westdeutsche Kanäle . . . . .	59 910	2 523	3 185	-	-	-	677
25	Mittelrhein . . . . .	153 694	-	350	-	-	-	-
26	Main . . . . .	26 729	-	650	-	-	-	-
27	Oberrhein . . . . .	20 143	-	3 469	-	-	-	-
28	Neckar . . . . .	3 008	-	399	-	-	-	-
29	Schweiz . . . . .	769	-	-	-	-	-	-
30	Elsaß . . . . .	16 102	-	650	-	-	-	-
31	<u>Nach Antwerpen . . . . . zusammen</u>	325 293	391	2 800	-	-	101	4 305
32	davon aus Deutschland . . . . .	184 490	-	2 719	-	-	-	4 305
33	und zwar: Niederrhein . . . . .	129 982	-	2 459	-	-	-	4 076
34	Westdeutsche Kanäle . . . . .	17 413	-	-	-	-	-	229
35	Mittelrhein . . . . .	2 711	-	200	-	-	-	-
36	Main . . . . .	17 357	-	60	-	-	-	-
37	Oberrhein . . . . .	16 975	-	-	-	-	-	-
38	Neckar . . . . .	52	-	-	-	-	-	-
39	Schweiz . . . . .	5 083	-	50	-	-	101	-
40	Elsaß . . . . .	135 720	391	31	-	-	-	-
41	<u>Nach den übrigen belgischen Häfen zusammen</u>	327 473	2 057	440	-	-	1 632	105 562
42	davon aus Deutschland . . . . .	320 743	1 557	440	-	-	1 632	105 562
43	und zwar: Niederrhein . . . . .	220 242	1 221	-	-	-	1 225	73 665
44	Westdeutsche Kanäle . . . . .	44 213	336	240	-	-	-	31 897
45	Mittelrhein . . . . .	35 625	-	-	-	-	-	-
46	Main . . . . .	7 354	-	-	-	-	-	-
47	Oberrhein . . . . .	8 568	-	200	-	-	-	-
48	Neckar . . . . .	4 741	-	-	-	-	407	-
49	Schweiz . . . . .	275	-	-	-	-	-	-
50	Elsaß . . . . .	6 455	500	-	-	-	-	-



Talverkehr

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
480	33 642	8 367	1 105	5 565	1 022	58 830	645	39 055	-	127 328	1
480	33 642	8 367	1 105	5 565	1 022	54 200	473	39 013	-	105 876	2
-	9 315	748	-	898	.	7 169	-	35 147	-	64 389	3
480	23 439	2 243	-	641	.	7 461	-	3 658	-	13 041	4
-	3	4 944	-	2 940	.	745	36	55	-	6 595	5
-	874	148	-	1 075	.	18 967	72	1	-	3 922	6
-	11	137	1 105	4	.	19 858	297	151	-	17 734	7
-	-	147	-	7	.	-	68	1	-	1 217	8
-	-	-	-	-	-	486	1	22	-	5 430	9
-	-	-	-	-	-	4 144	171	20	-	16 022	10
-	10 339	368	1 675	487	-	11 006	140	7 393	-	30 209	11
-	10 301	306	1 675	487	-	11 006	86	7 393	-	26 707	12
-	2 862	45	1 485	-	-	723	-	6 103	-	13 627	13
-	7 427	-	-	-	-	2 014	-	1 290	-	2 978	14
-	-	101	-	487	-	41	52	-	-	2 213	15
-	12	-	-	-	-	3 075	-	-	-	1 336	16
-	-	-	190	-	-	5 153	23	-	-	5 957	17
-	-	160	-	-	-	-	11	-	-	596	18
-	38	62	-	-	-	-	-	-	-	1 754	19
-	-	-	-	-	-	-	54	-	-	1 748	20
295	28 022	84 810	295 872	36 321	6 448	3 058	1 468	516	-	102 405	21
295	28 022	84 685	290 809	33 461	6 448	25 985	1 018	516	-	99 278	22
295	11 748	5 052	262 599	7 465	.	3 266	-	250	-	27 611	23
-	16 271	3 049	969	19 795	.	4 675	-	53	-	8 713	24
-	-	71 684	13 339	4 255	.	37	321	-	-	63 708	25
-	-	3 456	-	1 946	.	17 640	-	-	-	3 037	26
-	3	-	13 902	-	.	367	697	213	-	1 492	27
-	-	1 444	-	-	.	-	-	-	-	1 165	28
-	-	125	-	-	-	-	-	-	-	644	29
-	-	-	5 063	2 860	-	4 596	450	-	-	2 483	30
-	1 784	1 152	18 081	1 430	10	90 578	63	42 353	421	161 824	31
-	1 773	765	16 066	1 430	-	26 924	11	40 938	-	89 559	32
-	640	350	14 169	14	-	2 840	-	37 840	-	67 594	33
-	1 094	-	-	990	-	5 830	-	3 098	-	6 172	34
-	-	411	-	426	-	-	-	-	-	1 674	35
-	30	-	-	-	-	12 939	-	-	-	4 328	36
-	9	4	1 897	-	-	5 315	11	-	-	9 739	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52	38
-	11	5	1 616	-	10	-	-	-	421	2 869	39
-	-	382	399	-	-	6* 654	52	1 415	-	69 396	40
1 250	3 336	2 894	106 643	-	26 065	8 122	-	11 205	4 664	53 603	41
1 250	3 336	2 619	108 511	-	26 065	7 097	-	11 205	4 664	49 805	42
1 250	714	-	94 910	-	.	500	-	8 264	4 242	34 251	43
-	2 622	270	1 361	-	.	3 045	-	928	171	3 343	44
-	-	835	413	-	.	-	-	2 013	-	32 364	45
-	-	1 514	334	-	.	3 552	-	-	251	1 703	46
-	-	-	8 218	-	.	-	-	-	-	150	47
-	-	-	275	-	.	-	-	-	-	4 059	48
-	-	275	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	1 132	-	-	1 025	-	-	-	3 798	50



Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t), b) Talverkehr

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	noch: Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
51	<u>Nach Frankreich</u> . . . . . zusammen	74 221	-	-	-	-	-	47 430
52	davon aus Deutschland. . . . .	74 221	-	-	-	-	-	47 430
53	und zwar: Niederrhein. . . . .	49 773	-	-	-	-	-	35 642
54	Westdeutsche Kanäle. . . . .	15 411	-	-	-	-	-	11 788
55	Mittelrhein. . . . .	6 614	-	-	-	-	-	-
56	Main . . . . .	1 559	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein. . . . .	864	-	-	-	-	-	-
58	Neckar . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
61	<u>Nach Deutschland</u> . . . . . zusammen	82 271	1 663	898	-	440	1 952	2 385
62	davon aus Deutschland. . . . .	81 024	1 663	898	-	440	1 952	2 385
63	und zwar: Niederrhein. . . . .	64 159	1 162	567	-	-	1 952	2 385
64	Westdeutsche Kanäle. . . . .	2 320	-	131	-	-	-	-
65	Mittelrhein. . . . .	6 019	-	100	-	440	-	-
66	Main . . . . .	565	501	-	-	-	-	-
67	Oberrhein. . . . .	7 961	-	100	-	-	-	-
68	Neckar . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
69	Schweiz. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß. . . . .	1 247	-	-	-	-	-	-
71	<u>Nach jenseits Seegrenze</u> . . . . . zusammen	30 597	-	354	-	572	1	12
72	davon aus Deutschland. . . . .	30 156	-	354	-	572	1	12
73	und zwar: Niederrhein. . . . .	25 026	-	-	-	-	1	12
74	Westdeutsche Kanäle. . . . .	897	-	-	-	-	-	-
75	Mittelrhein. . . . .	3 069	-	-	-	572	-	-
76	Main . . . . .	265	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein. . . . .	899	-	354	-	-	-	-
78	Neckar . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz. . . . .	441	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
81	<u>Alle Ausladehäfen</u> . . . . . insgesamt	2 136 977	10 111	47 827	-	1 032	5 290	481 463
82	davon aus Deutschland. . . . .	1 935 730	9 220	47 066	-	1 032	5 189	476 290
83	und zwar: Niederrhein. . . . .	1 194 330	5 654	23 346	-	-	4 782	334 936
84	Westdeutsche Kanäle. . . . .	305 072	2 859	7 029	-	-	-	141 354
85	Mittelrhein. . . . .	227 408	206	1 888	-	1 032	-	-
86	Main . . . . .	84 780	501	2 179	-	-	-	-
87	Oberrhein. . . . .	114 132	-	12 225	-	-	-	-
88	Neckar . . . . .	10 008	-	399	-	-	407	-
89	Schweiz. . . . .	14 361	-	50	-	-	101	-
90	Elsaß. . . . .	186 886	891	711	-	-	-	5 173



verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	206	742	567	-	-	-	-	3 549	3 841	17 886	51
-	206	742	567	-	-	-	-	3 549	3 841	17 886	52
-	206	-	567	-	-	-	-	3 056	880	9 422	53
-	-	-	-	-	-	-	-	493	2 129	1 001	54
-	-	742	-	-	-	-	-	-	-	5 872	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	832	727	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	864	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
1 895	477	4 332	52 070	-	-	865	311	62	-	14 921	61
1 895	477	4 332	51 272	-	-	865	106	62	-	14 677	62
1 895	477	638	43 188	-	-	635	-	62	-	11 198	63
-	-	210	1 740	-	-	-	-	-	-	239	64
-	-	2 348	-	-	-	-	106	-	-	3 025	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64	66
-	-	1 136	6 344	-	-	230	-	-	-	151	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	798	-	-	-	205	-	-	244	70
-	-	538	204	589	1 015	1 673	408	124	3	25 104	71
-	-	538	204	589	1 015	1 673	405	98	3	24 692	72
-	-	536	-	589	.	1 673	178	98	3	21 936	73
-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	897	74
-	-	2	204	-	.	-	72	-	-	2 219	75
-	-	-	-	-	.	-	33	-	-	232	76
-	-	-	-	-	.	-	122	-	-	423	77
-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	3	26	-	412	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80
3 920	77 806	103 203	476 217	44 392	34 560	201 655	3 035	104 257	8 929	533 280	81
3 920	77 757	102 354	467 209	41 532	34 550	127 750	2 099	102 774	8 508	428 480	82
3 440	25 962	7 369	416 918	8 966	.	16 806	178	90 820	5 125	250 028	83
480	50 853	5 772	4 070	21 426	.	23 025	-	9 520	2 300	36 384	84
-	3	81 067	13 956	8 108	.	823	587	2 068	-	117 670	85
-	916	5 118	334	3 021	.	56 173	105	1	1 083	15 349	86
-	23	1 277	31 656	4	.	30 923	1 150	364	-	36 510	87
-	-	1 751	275	7	.	-	79	1	-	7 089	88
-	49	467	1 616	-	10	486	4	48	421	11 109	89
-	-	382	7 392	2 860	-	73 419	932	1 435	-	93 691	90



5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen (t)

Lfd. Nr.	Gütergruppe		Flagge							Insgesamt
	Nr.	Bezeichnung	deutsch	hollän- disch	belgisch	fran- zösisch	Schweizer	britisch	sonstige	
a) Bergverkehr										
1	10-14	Getreide . . . . .	25 201	62 069	34 741	5 439	17 466	-	492	145 408
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . .	758	5 289	53	320	436	-	100	6 956
3	33+50	Mehl und Müllereierzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
4	36-37	Zucker . . . . .	184	2 040	1 220	50	7 053	-	127	10 674
5	70,76	Eisenerze, Manganerze . . .	415 978	836 739	72 312	91 984	23 254	-	122	1 440 389
6	71-75	NE-Erze . . . . .	136 581	134 114	65 337	39 058	4 518	-	-	379 608
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts . . . . .	82 092	139 296	40 406	37 159	18 051	-	-	317 004
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
9	90-95	Mineralöle . . . . .	266 523	302 275	34 267	11 663	100 000	-	1 345	716 073
10	95	darunter Heizöl . . . . .	134 550	80 042	14 912	1 027	15 220	-	1 345	247 096
11	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . .	5 961	4 692	48	-	8 406	-	-	19 107
12	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll . . . . .	4 848	9 518	10 530	1 142	2 431	-	-	28 469
13	102-103	Kalk und Zement . . . . .	6	800	1 431	-	4 944	-	-	7 181
14	110	Stein- und Siedesalz . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
15	130-136	Düngemittel . . . . .	507	7 241	5 848	613	664	-	1 480	16 353
16	160-165	Holz . . . . .	51 134	47 560	7 766	10 758	1 894	-	102	119 214
17	190-191, 202	Roheisen, Rohstahl . . . .	9 618	22 873	2 333	2 465	2 710	266	1 523	41 788
18	192	Alteisen . . . . .	23 988	28 980	16 950	-	4 388	-	-	74 306
19	193-201	Eisen- und Stahlwaren . . .	13 327	18 631	17 675	5 989	3 913	16	519	60 070
20	-	Sonstige Güter . . . . .	144 650	389 710	35 352	34 756	44 470	1 095	4 127	654 160
21		Güter insgesamt	1 181 356	2 011 827	346 269	241 396	244 598	1 377	9 937	4 036 760
b) Talverkehr										
1	10-14	Getreide . . . . .	3 466	5 169	835	641	-	-	-	10 111
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . .	-	10	-	-	1 000	-	15	1 025
3	33+50	Mehl und Müllereierzeugnisse	3 570	39 264	3 367	581	945	100	-	47 827
4	36-37	Zucker . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
5	70,76	Eisenerze, Manganerze . . .	1 012	20	-	-	-	-	-	1 032
6	71-75	NE-Erze . . . . .	1 953	2 059	1 278	-	-	-	-	5 290
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts . . . . .	116 765	188 833	124 847	45 440	5 330	-	248	481 463
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts . . . . .	1 895	295	1 250	480	-	-	-	3 920
9	90-95	Mineralöle . . . . .	16 828	52 366	4 747	1 465	2 397	-	3	77 806
10	95	darunter Heizöl . . . . .	10 656	34 809	2 428	-	2 358	-	-	50 251
11	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . .	26 047	68 493	7 840	382	389	10	42	103 203
12	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll . . . . .	63 537	315 804	89 283	2 147	5 446	-	-	476 217
13	102-103	Kalk und Zement . . . . .	5 505	33 572	2 455	-	-	-	2 860	44 392
14	110	Stein- und Siedesalz . . .	10 219	6 062	17 145	-	818	-	316	34 560
15	130-136	Düngemittel . . . . .	44 297	84 167	9 748	57 536	5 390	102	415	201 655
16	160-165	Holz . . . . .	425	1 735	423	52	23	74	303	3 035
17	190-191, 202	Roheisen, Rohstahl . . . .	36 039	49 483	17 500	909	326	-	-	104 257
18	192	Alteisen . . . . .	1 640	946	5 840	250	-	1	252	8 929
19	193-201	Eisen- und Stahlwaren . . .	50 306	126 349	46 230	29 898	13 733	184	2 322	269 022
20	-	Sonstige Güter . . . . .	38 081	146 809	56 037	8 103	11 068	932	2 203	263 233
21		Güter insgesamt	421 585	1 121 436	388 825	147 884	46 865	1 403	8 979	2 136 977



6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güter- verzeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr	Nr. des Güter- verzeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr
		t				t	
1	Fische, auch Zubereitungen	334	2	130	Düngkalk . . . . .	-	-
2	Fleisch, auch Zubereitungen	39	71	131	Thomasmehl . . . . .	5 970	1 808
3	Milch, Rahm . . . . .	154	-	132	Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger . . . . .	9 500	150
4	Eier . . . . .	-	-	133	Kalidüngemittel, außer Mischdünger . . . . .	883	113 146
10	Weizen . . . . .	87 149	894	134	Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger . . . . .	-	80 966
11	Roggen . . . . .	100	1 852	135	Mischdünger . . . . .	-	5 485
12	Gerste . . . . .	16 951	7 173	136	Andere Düngemittel . . . . .	-	100
13	Hafer . . . . .	9 422	192	140	Pflanzliche Gerbmittel . . . . .	31	5
14	Mais . . . . .	31 786	-	141	Häute, Felle . . . . .	753	73
15	Reis . . . . .	3 378	970	142	Leder . . . . .	12	493
16	Hülsenfrüchte . . . . .	3 578	55	150	Wolle . . . . .	207	-
20	Gemüse . . . . .	54	-	151	Baumwolle . . . . .	5 230	169
21	Obst, Südfrüchte . . . . .	522	-	152	Andere Spinnstoffe . . . . .	512	-
22	Kartoffeln . . . . .	-	-	153	Garne . . . . .	24	31
23	Zuckerrüben . . . . .	-	-	154	Lumpen . . . . .	1 764	479
24	Ölsaaten, Ölfrüchte . . . . .	54 011	45	160	Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen . . . . .	41 915	819
25	Kaffee . . . . .	1 626	-	161	Papierholz . . . . .	27 079	-
26	Rohtabak . . . . .	845	41	162	Grubenholz . . . . .	19 335	-
27	Tee . . . . .	30	164	163	Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle . . . . .	2 446	-
28	Kakao . . . . .	3 593	-	164	Hölzerne Schwellen . . . . .	-	-
30	Milcherzeugnisse . . . . .	2 603	674	165	Schneitholz, Faßholz, Werkstücke . . . . .	28 439	2 216
31	Speisefette, außer Butter . . . . .	373	781	166	Holzwaren . . . . .	116	96
32	Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle	29 175	2 574	170	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff . . . . .	33 472	4 428
33	Roggen- und Weizenmehl . . . . .	-	21 929	171	Papier, Pappe . . . . .	28 786	1 824
34	Malz . . . . .	1 697	1 312	180	Betonwaren . . . . .	7 219	500
35	Stärke . . . . .	1 827	2 488	181	Künstl. Steine, Platten, Röhren . . . . .	10 121	6 617
36	Rohzucker . . . . .	-	-	182	Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren . . . . .	-	153
37	Verbrauchszucker . . . . .	10 674	-	183	Glas, Glaswaren . . . . .	675	3 863
38	Wein, Most . . . . .	1 930	1 947	190	Roheisen, Eisenlegierungen	37 078	43 848
39	Bier . . . . .	12	1 837	191	Halbzeug aus Stahl . . . . .	4 710	60 376
40	Spiritus . . . . .	-	-	192	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl . . . . .	74 306	8 929
41	Andere Nahrungs- und Genuß- mittel . . . . .	14 065	3 765	193	Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl . . . . .	259	5 741
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide . . . . .	-	25 898	194	Stab- und Formeisen und -stahl . . . . .	17 030	95 787
51	Ölkuchen . . . . .	18 135	9 901	195	Ebleche und Platten aus Eisen und Stahl . . . . .	30 698	77 759
52	Rauhfutter . . . . .	-	-	196	Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl . . . . .	125	32 502
53	Stroh . . . . .	-	-	197	Eisen- und Stahldraht . . . . .	6 360	45 002
54	Andere Futtermittel . . . . .	27 795	1 196	198	Andere Gießerei- und Walz- werkerzeugnisse . . . . .	-	459
60	Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe . . . . .	12 302	97	199	Maschinen, Apparate . . . . .	2 648	4 740
70	Eisenerze . . . . .	1 396 367	-	200	Bauwerksteile aus Eisen und Stahl . . . . .	4	2 909
71	Schwefelkies . . . . .	131 819	455	201	Andere Eisen- und Stahlwaren	2 946	4 123
72	Schwefelkiesabbrände . . . . .	140 984	-	202	Blöcke aus Stahl . . . . .	-	33
73	Kupfererze . . . . .	6 638	1 951	210	Rohkupfer, Kupfer- legierungen . . . . .	18 071	937
74	Andere Erze . . . . .	57 292	2 884	211	Rohzink, Zinklegierungen . . . . .	8 056	496
75	Eisenschlacken zur Verhüttung . . . . .	42 875	-	212	Rohblei, Bleilegierungen . . . . .	2 544	589
76	Manganerze . . . . .	44 022	1 032	213	Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen . . . . .	1 956	471
80	Steinkohlen . . . . .	267 461	471 497	214	Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen . . . . .	2 413	64
81	Steinkohlenbriketts . . . . .	14 879	2 143	215	Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen . . . . .	3 464	247
82	Steinkohlenkoks . . . . .	34 664	7 823	216	NE-Metallhalbzeug . . . . .	454	483
83	Rohbraunkohlen . . . . .	-	-	217	NE-Metallwaren . . . . .	2 340	1 008
84	Braunkohlenbriketts . . . . .	-	3 920	220	Fahrzeuge aller Art . . . . .	1 404	9 142
85	Braunkohlenkoks . . . . .	-	-	230	Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse . . . . .	18 222	5 735
86	Torf . . . . .	-	-	231	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung . . . . .	1 808	-
90	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer . . . . .	63 627	-	240	Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen . . . . .	2 502	441
91	Benzin . . . . .	134 116	2 582	241	Güter des Militärverkehrs . . . . .	-	-
92	Benzol . . . . .	9 627	1 267	250-257	Lebende Tiere . . . . .	-	1
93	Gasöl, Dieselöl . . . . .	196 394	7 588				
94	Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände . . . . .	65 213	16 118				
95	Heizöl . . . . .	247 096	50 251				
100	Rohe und bearbeitete Natursteine . . . . .	1 767	96 086				
101	Erde, Kies, Sand . . . . .	28 469	476 217				
102	Kalk, Gips, außer zum Düngen	-	3 189				
103	Zement, Mörtel . . . . .	7 181	41 203				
104	Müll, Schutt . . . . .	-	-				
110	Stein- und Siedesalz . . . . .	-	34 560				
111	Tonerde, Bauxit, Kryolith . . . . .	67 590	4 077				
112	Andere mineralische Rohstoffe . . . . .	106 130	127 873				
113	Rohphosphate . . . . .	120 160	9				
120	Schwefelsäure . . . . .	18 966	15				
121	Soda, Ätznatron, Pottasche	954	14 660				
122	Farbstoffe, Farben, Lacke . . . . .	148	8 782				
123	Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse . . . . .	34 274	49 694				
					Gesamtverkehr . . . . .	4 036 760	2 136 977



